



Onderhoud, verbeteringen en veiligheid.

Op beide havens gebeurt veel om deze in goede conditie te houden, onderhoud te plegen, te vernieuwen en uit te breiden. Ook de veiligheid van de medewerkers en leden is daarin een belangrijk gegeven.

Wat hebben we zoal gerealiseerd en waar wordt aan gewerkt

Op diverse plaatsen zijn ten behoeve van onze charters parkeerplekken aangelegd. In het offerte stadium is het "opleuken" van de haven met meer groen ter compensatie van deze parkeerplekken. De E-loods is tochtvrij gemaakt en de zijdeur is vervangen. Verder is de sanitairunit op de Bron in gebruik genomen. De sanitair unit op de Welle is aan de buitenkant betimmerd. De plaatsing, afbouw, en plaats hiervan is nog in onderzoek. De aanvraag voor snel internet op de haven is gehonoreerd en de kabel ligt inmiddels bij de poort van de haven. De definitieve aansluiting laat nog op zich wachten. De verzwaring van het stroomnet wacht nog steeds op de planning van Liander.

De lichtmasten die de haven in de wintermaanden zullen verlichten worden in de loop van 2024 geplaatst. Ook staat in de planning het vervangen van diverse deksloven (afdekking van de walbeschoeiing.) Verder zijn de muntproevers op de haven aangepast naar 1 euro, hier wordt 2 kWh voor geleverd. In de loop van 2024 worden de drijvende vingersteigers geplaatst aan de noordkant van de Welle. Door herinrichting kunnen we aan meer schepen een plaats bieden. Verder worden er nog "Welkom" borden geplaatst op de kop van de haven. Plaatsing van nieuwe borden op de Bron zal worden opgestart in 2024.

Grote investeringen in het verschiep zijn het aanpassen van de verwarming in de DHZ loodsen en de vuilwaterpomp. Hier zijn zeer forse bedragen mee gemoeid. Voor wat betreft de verwarming hopen we dit te realiseren voor de winter van 2024/25 en voor wat betreft de vuilwaterpomp eind 2025.

Aan de dieseltank met bijbehorende pomp is het jaarlijks onderhoud en de 15-jaarlijkse herkeuring uitgevoerd. Ook is de installatie aangepast aan de regelgeving. Door de uitbreiding van de steigers bij de pomp kunnen nu twee schepen tegelijkertijd afgetankt worden. Het tanken op een jachthaven mag door een uitspraak van de Raad van State alleen door of onder direct toezicht van een werknemer van de jachthaven uitgevoerd worden in verband met de gevaren voor het milieu.

De keuring van de elektrische installaties volgens EN-3140 zit er weer aan te komen. Aandacht gaat speciaal uit naar de walstroom voorzieningen en het gebruik ervan. Er mag geen gebruik gemaakt worden van verdeelstekkers. De walstroomkabels dienen ongedeelde (uit één stuk) te zijn. Er horen geen losse kabels op de steigers en de wal te liggen. Er is behoefte aan meer walstroomaansluitingen, echter de verzwaring van onze aansluiting door de netbeheerder laat op zich wachten.

Met de komst van de nieuwe omgevingswet dit jaar is het mogelijk dat plezierjachten, vermoedelijk met ingang van 2026, door BOA's betreden worden ter controle van de verzegeling van de vuilwater afsluiter of hoe het vuilwater van het toilet wordt opgevangen. We willen het gebruik van het vuilwaterstation stimuleren en denken daarom aan verplaatsing naar een punt waar men makkelijk aanlegt.

Als werkgever moet onze vereniging voldoen aan onder andere de Arbowet. Dit betekent dat we een RI&E (Risico Inventarisatie en Evaluatie) moeten hebben. Momenteel zijn we bezig deze inventarisatie te actualiseren. Het gaat hierbij niet alleen om de werknemers maar ook om vrijwilligers, gasten en de omgeving. De Arbowet stelt voor ondernemingen met personeel de BHV (BedrijfsHulpverlening) verplicht, daarnaast kan dit via de verzekering of zorgplicht nodig zijn. In overleg met de jachtverhuurders bekijken of we een 'incompany' training kunnen laten verzorgen op De Welle.

Voor de veiligheid willen we de begroeiing op het havenhoofd aan de noordzijde aanpakken, de haven in- en uitgang is onoverzichtelijk. We hebben het plan deze bossages over een lengte van ruwweg 50 meter te kappen ter wille van de veiligheid.

Ook doen we mee aan overleg over de toekomst van het vaarwater bij Heerenveen ten westen van de spoorlijn op initiatief van de roeivereniging met gemeente, provincie, Wetterskip en bedrijven. De toename van het vrachtverkeer wordt door ons kritisch gevolgd. Door het manoeuvreren van de grote schepen ontstaat er schade aan onze walbeschoeiing maar het onderhoud ligt bij de vaarwegbeheerder, de provincie, wat we ook volgen en overleggen.

De verwaarloosde boten op de havens hebben onze aandacht, de milieurisico's, gevaren en de wachtlijst maken dat we actiever worden op dit terrein. We zijn bezig eigenaren aan te schrijven, op te sporen en met hen te overleggen hoe we ongewenste zaken kunnen voorkomen en oplossen.

Namens het bestuur
Berend Hiemstra
Geert Noppert