

**Heerenveense
Watersportvereniging
Nannewijd**



H.W.N.

2015
Jaarboekje 2015



Vaar op zeker

U kunt pas écht zorgeloos van uw schip genieten als u daarvoor een goede verzekering heeft. Door onze ruim 65 jaar ervaring in het verzekeren van pleziervaartuigen zijn wij specialisten op dit vakgebied. Wilt u een passende offerte? Bel ons, of bezoek onze website www.kuiperverzekeringen.nl.

 **KUIPER**
VERZEKERINGEN

Postbus 116
8440 AC Heerenveen

Tel. (0513) 61 44 44
Fax (0513) 62 37 42

Adfz


Van de voorzitter

Het afgelopen jaar is snel voorbij gegaan. Meestal een teken dat het lekker loopt. En dat is ook zo, de havens lopen goed en we hebben weer heel wat zaken bij de kop gehad. In de Nieuwsbrief en in dit Jaarboekje kunt u lezen wat er allemaal voor activiteiten plaats vinden. We bouwen gestaag verder aan de verbetering van onze havens.

Een van de belangrijkste zaken licht ik er even uit. Dit was toch wel het bouwen van een kapschuur voor opslag van diverse materialen en het bouwen van een grote nieuwe DHZ loods, waarin we schepen van 15 meter kunnen plaatsen. Na jaren van voorbereiding kon de bouw afgelopen zomer gestart worden. In december was alles klaar en hebben wij de loods en de kapschuur feestelijk geopend. Hiermee hebben we weer een uitbreiding van onze faciliteiten, waarmee we onze leden van dienst kunnen zijn. Het bestuur zet zich hier graag voor in. Wij proberen op verschillende manieren u op de hoogte te houden van het reilen en zeilen van onze vereniging en vinden het ook prettig als de leden ook wat van zich laten horen. Heeft u ideeën of tips ter verbetering laat het ons weten.

Vorig jaar schreef ik nog dat ik de voorzittershamer mocht overnemen van Henk Knol die om gezondheidsredenen afscheid nam. Helaas moeten wij u nu mededelen, dat hij op 2 februari jl. is overleden als gevolg van een slopende ziekte. Een delegatie van het bestuur is aanwezig geweest bij de crematieplechtigheid.

Mensen komen en mensen gaan, ook dit jaar zijn er weer bestuursleden aftredend. Dit brengt ons bij het punt van de zittingsduur van bestuursleden. Op zich is een afgesproken zittingsduur best verdedigbaar ware het niet dat de praktijk anders is. Ondanks dat we 650 leden hebben blijkt het lastig om kandidaten te vinden die geschikt zijn voor een bestuursfunctie. Ik roep u daarom op u te melden als u bereid bent taken op u te nemen en zitting te nemen in het bestuur. Zolang dit niet lukt moeten we denk ik blij zijn, dat zittende bestuursleden elke keer weer bereid zijn nog een periode mee te draaien.

Verder is onze vereniging kerngezond. Het bestuur heeft de cijfers al mogen inzien en daaruit blijkt dat wij ons huishoudboekje in orde hebben. Onze penningmeester zal u daarvan op de ledenvergadering verslag doen. Wij zijn blij in deze positie te verkeren in deze roerige tijden. Het geeft ons de mogelijkheid om onze havens in stand te houden en verder te verbeteren en te voldoen aan de steeds hogere eisen die er gesteld worden door overheden en gebruikers.

We gaan een nieuw seizoen in, het weer werkt nog niet mee, maar de dagen worden alweer langer.

Het wordt weer tijd om de boot vaarklaar te maken en op stap te gaan. Wij wensen u goede vaart en een behouden thuiskomst. Het bestuur gaat verder met het beheren van de havens waar u allen plezier van heeft.

Arend Smilde, voorzitter



Vorwort des Vorsitzenden

Das letzte Jahr ist schnell vergangen. Meistens ist das ein Zeichen, dass es gut läuft. Das ist auch der Fall: Die Geschäfte in den Häfen laufen gut und wir haben wieder viel geschafft. Im Rundbrief und in diesem Jahrbuch können Sie nachlesen, welche Aktivitäten geplant sind. Wir arbeiten ständig an der Verbesserung unserer Häfen weiter.

Auf einen der Hauptschwerpunkte möchte ich kurz näher eingehen, und zwar den Bau einer Überdachung für die Lagerung diverser Materialien sowie einer großen, neuen Do-it-yourself-Halle, in die Boote bis zu 15 Metern Länge passen. Nach jahrelanger Vorbereitung konnte letzten Sommer mit dem Bau begonnen werden. Im Dezember war alles fertig und wurden die Halle und die Überdachung festlich eröffnet. Hiermit verfügen wir über weitere Einrichtungen, mit denen wir unsere Mitglieder unterstützen können. Der Vorstand setzt sich dafür gerne ein. Wir sind bemüht, Sie auf verschiedene Weise über den Stand der Dinge in unserem Verein auf dem Laufenden zu halten und freuen uns auch über Ihre Meinungen. Haben Sie Tipps oder Verbesserungsvorschläge, dann lassen Sie es uns wissen.

Im letzten Jahr habe ich geschrieben, dass ich den Vorsitz von Henk Knol übernehmen durfte, der aus gesundheitlichen Gründen Abschied genommen hat. Leider muss ich Ihnen nun mitteilen, dass er am 2. Februar d.J. nach schwerer Krankheit verstorben ist. Bei der Beisetzungsfeier waren auch Vertreter des Vorstands anwesend.

Menschen kommen, Menschen gehen... so werden auch in diesem Jahr wieder Mitglieder des Vorstands abtreten. Das bringt uns zur Amtszeit der Vorstandsmitglieder. An sich ist eine vereinbarte Amtszeit gut zu vertreten, sähe es in der Praxis nicht anders aus. Obwohl wir 650 Mitglieder haben, erweist es sich als schwierig, geeignete Kandidaten für ein Amt im Vorstand zu finden. Daher bitte ich Sie, sich zu melden, wenn Sie bereit wären, ein Amt im Vorstand zu übernehmen. Solange dies nicht gelingt, müssen wir meiner Meinung nach froh sein, dass amtierende Vorstandsmitglieder immer wieder bereit sind, ihre Funktion für einen weiteren Zeitraum auszuüben.

Im Übrigen ist unser Verein kerngesund. Der Vorstand hatte bereits Gelegenheit, Einblick in die Zahlen zu nehmen und konnte sich davon überzeugen, dass unser Haushaltsbuch in Ordnung ist. Unser Kassenwart wird Ihnen darüber auf der Mitgliederversammlung Bericht erstatten. Wir sind froh, dass wir uns in diesen turbulenten Zeiten in dieser Lage befinden. Hierdurch haben wir die Möglichkeit, unsere Häfen instand zu halten und weiter zu verbessern, um so den ständig wachsenden Anforderungen der Behörden und der Nutzer gerecht zu werden.



Wir freuen uns auf die neue Saison. Zwar spielt das Wetter noch nicht mit, aber die Tage werden schon wieder länger. Es ist an der Zeit, die Boote fahrbereit zu machen und hinaus zu fahren. Wir wünschen Ihnen gute Fahrt und eine glückliche Heimkehr. Der Vorstand wird sich weiter um die Verwaltung der Häfen kümmern, an denen Sie alle Ihre Freude haben.

Arend Smilde, Vorsitzender



| | |
|---|--|
|  | <p>Willem Siccama Onderhoud & reparaties boten.</p> <p>Easterbuorren 8 9212 PZ Boornbergum Mob. 06 23 926 263 Tel. 0512 840 703 (na 18.00 uur) E-mail: wsiccama@hotmail.com</p> |
|---|--|





Zet uw koers



op succes

Goede informatievoorziening is essentieel voor het succes van uw onderneming. Dat gaat verder dan heldere financiële en fiscale rapportages. Het dienstenaanbod van Van der Veen & Kromhout is zeer breed en tegelijkertijd verdiept uw vaste contactpersoon zich in uw specifieke situatie. Zo kunnen wij u adviseren over de juiste koers in de zee aan mogelijkheden. Bijvoorbeeld of investeren in onroerend goed verstandig is. De meerwaarde die wij bieden geeft u wind in de zeilen, waardoor u uzelf op voorsprong zet. Ervaar het zelf!

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met een van onze kantoren:

Gorredijk

(0513) 468 468

gorredijk@kromhout.com

Drachten

(0512) 584 800

drachten@kromhout.com

Joure

(0513) 480 480

joure@kromhout.com

Of kijk op www.kromhout.com

Van der Veen +
& Kromhout ++
registeraccountants • belastingadviseurs

Daar kun je op sturen. <



Bestuur

HWN bestuur:

| | | | |
|---------------------|--|--------------------|-------------|
| Voorzitter: | A. Smilde, Leechlân 2, | 9001 ZH Grou | 0566-653025 |
| Penningmeester: | W. v.d. Vlies, Akkersplein 158, | 8443 BA Heerenveen | 06-11004811 |
| Secretaris: | H.v.d. Meulen, Bolster 103, | 8447 DH Heerenveen | 0513-629747 |
| Havenvoorzieningen: | G.v.d. Meulen,Valeriaan 41, | 8446 BC Heerenveen | 0513-610946 |
| Milieu/grondzaken: | F. Kiestra, Molenlaan 6, | 8454 KJ Mildam | 0513-636907 |
| Havencom. De Welle | A. Rijnbeek, 2 ^e Comp.weg 57, | 8413 RV Oudehorne | 0513-541008 |
| Havenvoorzieningen | P. v. Amersfoort, Wederik 190, | 8446 PC Heerenveen | 0513-624940 |

Jachthavenbeheer De Welle:

| | | | |
|--------------|-----------------------------|----------------------|-------------|
| Havenmeester | S. Kalf, Wetterwille 35 a/b | 8447 GB Heerenveen | 06-27400694 |
| Havenmeester | M. Pit, Hellingpad 20 | 8468 BD Haskerdijken | 06-27400694 |

Jachthavenbeheer De Bron:

| | | | |
|--------------|---------------------------|----------------------|-------------|
| Havenmeester | M. Pit, Hellingpad 20 | 8468 BD Haskerdijken | 06-12324582 |
| Vrijwilliger | W. Rozenberg, Kolklaan 38 | 8441 AM Heerenveen | 06-30146908 |

Administratie:

De administratie is dinsdag- en vrijdagmiddag bereikbaar op het havenkantoor van jachthaven De Welle. J. van Hilst, telefoon 0513 629567

| | |
|--------------------|--|
| Bezoekadres | Wetterwille 35 |
| Postadres | Postbus 654, 8440 AR Heerenveen |
| Internet | www.dehwn.nl |
| E-mail | info@dehwn.nl |
| Bankrekeningnummer | NL47RABO0351426523 |

Watersportverbond:

Wattbaan 31-49
Postbus 2658, 3430 GB Nieuwegein
Tel. 030-7513700
Email: info@watersportverbond.nl
Internet: www.watersportverbond.nl



Op Koers

Wachtlijst De Bron, 1 maart 2015

| nr. | naam | woonplaats | soort | plaats | lengte | breedte |
|-----|--------------------|--------------|----------|--------|--------|---------|
| 1 | J. v.h. Meer | Heerenveen | De Bron | binnen | 10,00 | 3,50 |
| 2 | L. Klingenhever | Tolbert | De Bron | binnen | 10,50 | 3,50 |
| 3 | W. Brandenburg | Hennef | De Welle | binnen | 11,00 | 3,80 |
| 4 | P. Achttien | Jonkerlân | De Welle | binnen | 12,60 | 3,50 |
| 5 | Tj. Koen | De Knipe | De Welle | binnen | 10,60 | 3,65 |
| 6 | N. v.d. Werf | Nes | De Welle | bn-btn | 10,50 | 3,50 |
| 7 | C. Sarlet | Havelte | Lid | binnen | 10,00 | 3,50 |
| 8 | J. vd Meer Idzerda | Heerenveen | Lid | binnen | 10,00 | 3,10 |
| 9 | P. Rienks | Schipborg | Lid | binnen | nb | nb |
| 10 | J. Wibier | Adorp | Lid | bn/btn | 9,15 | 3,60 |
| 11 | H. Beijering | Haskerdijken | Lid | buiten | 12,00 | 4,00 |
| 12 | J. Simmers | Heerenveen | Lid | binnen | 12,50 | 4,35 |
| 13 | J.D.H. vd Velde | Marum | Lid | binnen | 11,60 | 3,55 |
| 14 | T.H. Herder | Appelscha | Lid | buiten | 10,50 | 4,00 |
| 15 | T. Liemburg | Katlijk | Lid | binnen | 11,00 | 4,00 |
| 16 | S. Klumper | Haskerdijken | Lid | binnen | 9,00 | 3,00 |
| 17 | J. v.d. Mei | Niekerk | Lid | bn/btn | 9,00 | 3,00 |
| 18 | J. de Graaf | Bontebok | Lid | binnen | 9,00 | 3,50 |
| 19 | W. v.d. Vegt | Haskerdijken | Lid | buiten | 9,70 | 3,20 |
| 20 | M. v.d. Molen | Leeuwarden | Lid | binnen | 9,30 | 3,00 |
| 21 | J.K. Kist | Heerenveen | Lid | binnen | 5,00 | 2,00 |
| 22 | P. van Dijk | Gersloot | Lid | binnen | 10,60 | 3,30 |
| 23 | P. Vermeulen | Ooij | Lid | binnen | 11,00 | 3,20 |
| 24 | G. Eerkes | Sloten | Lid | binnen | 8,00 | 3,10 |
| 25 | A.H.P. Graatsma | De Wilgen | Lid | binnen | 12,00 | 3,50 |



| | | | | | | |
|----|------------------|------------|-----|--------|-------|------|
| 26 | G. Wedman | Heerenveen | Lid | bn-btn | 9,00 | 2,80 |
| 27 | H. van Riezen | Drachten | Lid | binnen | 9,70 | 3,20 |
| 28 | M.H. v.d. Hoeven | Heerenveen | Lid | Bn/btn | 11,95 | 3,45 |

Mogelijke onjuistheden in bovenstaande lijst graag melden bij de havenmeester Mark Pit, telefoon 06-12324582.

Dringende oproep om bij mutaties, bijvoorbeeld verhuizing, een andere boot dit te melden bij de administratie van de vereniging, mevrouw J. van Hilst. Zij is aanwezig op dinsdag- en vrijdagmiddag van 13.30 tot en met 16.00 uur. Telefoon 0513-629567. Dit in verband met een juiste administratie.

Het verzekeren van het vaartuig en toebehoren tegen brand, explosie en wettelijke aansprakelijkheid gedurende de tijd dat er gebruik wordt gemaakt van een lig- en/of bergplaats van de HWN is verplicht. Zie het Jachthavenreglement van De Bron en De Welle.



Ook voor u watersportartikelen!



**Kampeerzaak
Boltje**

leeuwarderstraatweg 2 Heerenveen 0513-622763
kampeerzaak-boltje.nl



Huurprijzen ligplaatsen jachthaven De Welle 2015 inclusief 21% BTW.

| locatie | boxnummers | lengte in meters | breedte in meters | huur per jaar | huur per seizoen |
|---------|--------------|------------------|-------------------|---------------|------------------|
| A | 0 | 10,0 | 3,5 | € 522 | € 365 |
| B | 0 | 11,0 | 4,0 | € 657 | € 460 |
| C | 15-17,21,22 | 11,0 | 4,0 | € 657 | € 460 |
| C | 1 t/m 13 | 14,0 | 4,7 | € 835 | |
| D | 0 | 8,0 | 3,0 | € 358 | € 251 |
| F | 2 t/m 26 | 10,0 | 4,0 | € 728 | |
| F | 1, 27 t/m 31 | 14,0 | 4,7 | € 835 | |
| G | 0 | 9,0 | 3,5 | € 470 | € 329 |
| I | 0 | 8,0 | 3,3 | € 394 | € 275 |
| J | 1 t/m 23 | 9,0 | 3,3 | € 443 | € 311 |
| J | 26 t/m 40 | 14 | 4,7 | € 835 | |
| K | 21 | 9,0 | 3,3 | € 443 | € 311 |
| L | 0 | 8,0 | 3,0 | € 358 | € 251 |
| M | 1 t/m 7 | 8,0 | 3,0 | € 358 | € 251 |
| M | 13 t/m 24 | 6,0 | 2,4 | € 215 | € 150 |
| N | 0 | 6,0 | 2,4 | € 215 | € 150 |

Huurprijzen zijliggers 2015 inclusief 21% BTW (beschikbaar voor jaarliggers).

| Zijliggers op steigers B,C,I,K en N | |
|--|------------|
| lengte | huur |
| (in meters) | (per jaar) |
| extra p/m | € 80 |
| 12 | € 942 |
| 11 | € 787 |
| 10 | € 626 |
| 9 | € 565 |
| 8 | € 473 |
| 7 | € 366 |
| 6 | € 258 |



BOOTVERHUUR KALF



info@bootverhuurkalf.nl

06-13849555

JOCHUM BUURSMa YACHTSCHILDER

Jochum Buursma
Scharweg 10
8449 AB
Terband
0615418972



Huurprijzen ligplaatsen jachthaven De Bron 2015 inclusief 21% BTW.

| locatie | boxnummers | lengte in meters | breedte in meters | huur per jaar |
|---------|----------------------------------|------------------|-------------------|---------------|
| A | 1 t/m 16 | 9 | 2,8 | € 342 |
| A | 17 | 18 | 4,3 | € 1.065 |
| A | 18 t/m 33 | 8 | 2,8 | € 303 |
| B | 34 t/m 37 | 12 | 3,0 | € 495 |
| B | 38 t/m 45 | 12 | 3,5 | € 578 |
| B | 46 | 12 | 4,0 | € 661 |
| B | 47 | 24 | 4,4 | € 1.436 |
| B | 48 t/m 51 | 11 | 3,0 | € 455 |
| B | 52 t/m 59 | 11 | 3,5 | € 529 |
| B | 60 | 11 | 4,0 | € 606 |
| C | 61 t/m 65 | 7,5 | 2,2 | € 226 |
| C | 66 | 12 | 4,0 | € 661 |
| C | 67 t/m 81 | 11 | 3,5 | € 529 |
| C | 82 t/m 83 | 12 | 4,0 | € 661 |
| C | 84 t/m 88 | 7,5 | 2,2 | € 226 |
| D | 89 t/m 97 | 11 | 3,5 | € 529 |
| D | 98 | 12 | 3,5 | € 578 |
| D | 99 | 9 | 3,5 | € 433 |
| D | 100 t/m 108 | 10 | 3,5 | € 481 |
| E | 109 t/m 118 | 10 | 3,0 | € 413 |
| E | 119 t/m 128 | 9 | 3,0 | € 371 |
| F | 129 t/m 134 | 10,5 | 3,5 | € 506 |
| F | 135 | 11,5 | 3,5 | € 555 |
| F | 136 t/m 140 | 7 | 2,2 | € 212 |
| O | 1 t/m 4 | 10 | 4,0 | € 309 |
| O | 5 t/m 14, 32, 34 en 36 t/m 43 | 10 | 3,5 | € 269 |
| O | 17 t/m 25 | 8 | 3,7 | € 227 |
| O | 26 t/m 31 | 7 | 2,5 | € 137 |



- De contributie van de vereniging bedraagt per jaar € 30,00 inclusief de afdracht aan het Watersportverbond. Lidmaatschap van de vereniging is verplicht voor gebruik van de HWN faciliteiten
- Tarief in de winter op de wal inclusief het gebruik van een bok:
 - Jaarliggers beide havens, bootlengte x € 9,25.
 - Seizoenliggers en liggers van elders, bootlengte x breedte x € 8,75.
- Tarief in de zomer op de wal inclusief het gebruik van een bok:
 - Wintertarief + 50%
- Tarief voor aanmeren per nacht, € 0,60 per meter.
- Trailerstalling:
 - Tarief voor stalling van trailers bedraagt € 10,00 per maand
- Badges / sleutels:
 - Toegangshek De Welle € 10,00
 - Toegangshek De Bron € 10,00
 - Schiphuizen De Bron € 5,00

Alle genoemde prijzen zijn inclusief 21% BTW.

Tarieven takelen en afspuiten 2015 inclusief 21% BTW

| Bootlengte | 1 x takelen | 2x takelen | afspuiten | totaal 1x | totaal 2x |
|-----------------|-------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| | € | € | € | € | € |
| 0 tot 6 meter | 33 | 49 | 30 | 63 | 79 |
| 6 tot 7 meter | 37 | 59 | 33 | 70 | 92 |
| 7 tot 8 meter | 45 | 68 | 35 | 80 | 103 |
| 8 tot 9 meter | 47 | 78 | 38 | 85 | 116 |
| 9 tot 10 meter | 49 | 89 | 41 | 90 | 130 |
| 10 tot 11 meter | 54 | 102 | 45 | 99 | 147 |
| 11 tot 12 meter | 62 | 110 | 47 | 109 | 157 |
| 12 tot 13 meter | 70 | 119 | 49 | 119 | 168 |
| 14 tot 15 meter | 79 | 128 | 51 | 130 | 179 |

Afspuiten: indien er sprake is van extra schelpen e.a. (beoordeling door havenmeesters), wordt er een vuiltoeslag in rekening gebracht van € 30,00 per schip.



Tarieven mast kranen 2015 inclusief 21% BTW


| | |
|--|----|
| Mast kranen | € |
| Basistarief mast kranen tot zes meter mastlengte (afhalen en opzetten) | 64 |
| Voor elke volgende meter mastlengte | 12 |
| Gebruik mastenbok per seizoen | 33 |

Huur Doe-Het-Zelf-Loodsen 2015 inclusief 21% BTW

| Loods per unit inclusief, verwarming en stroom | Kleine unit € | Grootte unit € |
|--|------------------|-------------------|
| 1 dag loods huur | 44 | 77 |
| 2 dagen loods huur | 61 | 108 |
| 3 dagen loods huur | 87 | 155 |
| 4 dagen loods huur | 104 | 185 |
| 5 dagen loods huur | 130 | 230 |
| 1 week loods huur | 130 | 230 |
| 2 weken loods huur | 260 | 460 |

DE ONRUST
SCHEEPSBOUWERS

Nieuwbouw/Restauratie
Scheepstimmerwerk
IJzerwerk
Techniek



Syben Huizing
Leenwarderstraatweg 121b 06 22 78 12 60
8441 PK Heerenveen www.deonrust.nl



Vaarbewijs halen?



Wil jij lekker varen in de zomer? Meld je dan aan bij Vaarschool Dick Hielkema en haal je vaarbewijs!

Cursus locatie

Sieger van der Laanstraat 44
8442 EB Heerenveen
0513 623 998

*Hou jij van
watersport?*

Kijk voor meer informatie op:

www.vaarschooldickhielkema.nl

 VaarschoolDickHielkema



Heerenveense Watersportvereniging Nannevijd



Jachthaven De Welle

Havenmeester: 06-27400694

Verhuur ligplaatsen
Winterstalling
Takelwerk tot 20 ton
Verhuur verwarmde doe-het-zelf-loods
Verkoop diesel en gasflessen

Passanten welkom
€ 0,60 liggeld per meter
Gratis wifi



www.dehwn.nl, info@dehwn.nl



Jachthaven De Bron

Havenmeester: 06-12324582

Openingstijden tankstation & jachthaven De Welle

Onze havenmeesters zijn op de onderstaande openingstijden aanwezig voor tanken, afspraken voor de doe-het-zelf-loods, takelwerkzaamheden en verhuur van ligplaatsen:

Maandag t/m vrijdag 9.00 - 12.00 en
13.00 - 17.00.

Zaterdag 9.00 - 12.00
(juli en augustus ook van 13.00 - 17.00)

Zondag en feestdagen gesloten.



Onderhoud Reparatie Nieuwbouw Webshop

Wij verkopen alle merken motoren en onderdelen, verf,
accu's,
verlichting, kookplaten, koelkasten, ankers en nog veel meer.
Ook kunt u bij ons terecht voor taekdekken, voor laswerk,
timmerwerk, hout- en plaatmateriaal.

www.jachtwerfhaarsma.nl www.vodebo.nl

Leeuwarderstraatweg 243 8469 AB Nieuwebrug

Tel. 0513 671447 / 06 23133460 e-mail: jachtservicehaarsma@home.nl

R.E.M. Yachting

Full - Jachtservice

Recreation Motorboat Yachting



U kunt bij ons terecht voor:

- Water- en vuil waterinstallaties
- Elektrische installaties
- Motoren & keerkoppelingen
- Boeg & Hekschroeven
- Reparatie & Onderhoud
- Onderhoudscontracten
- Schilderwerkzaamheden

Remy Dijkstra
www.rem-yachting.nl

Mobile: 06 2443 2449
E-mail: Jachtservice@rem-yachting.nl



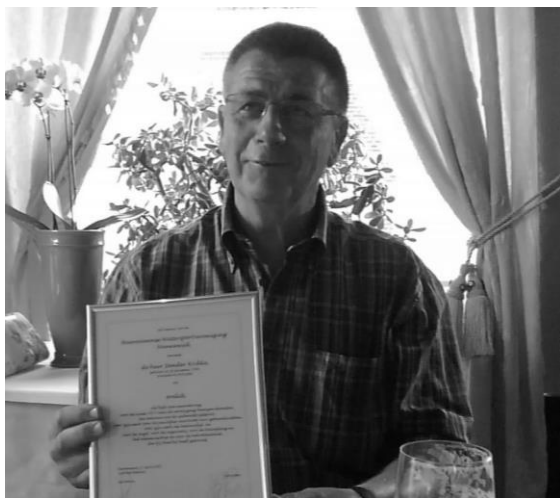
Verenigingsactiviteiten

Open dag jachthaven De Welle

In de Nieuwsbrief van december 2014 hebben wij de Open Dag op jachthaven De Welle aangekondigd en hebben wij opgeroepen om u aan te melden om hieraan mede invulling te geven. Helaas zijn er geen reacties binnen gekomen op onze oproep. Gelet op het vorenstaande en de geringe opkomst bij andere verenigingsactiviteiten, hebben wij besloten deze Open Dag geen doorgang te laten vinden. De activiteit is (voorlopig) van de agenda verwijderd. Wij onderzoeken de mogelijkheid om in het najaar nog iets dergelijks op jachthaven De Welle te organiseren.

Afscheid bestuurslid Sander Krikke

In de ledenvergadering van 17 april aanstaande nemen wij afscheid van het bestuurslid Sander Krikke. Bij dit memorabele moment wordt natuurlijk officieel stil gestaan tijdens genoemde ledenvergadering. Sander heeft gedurende 38 jaar in het bestuur van de H.W.N. gefunctioneerd. Hij is hiervoor in 2007 benoemd tot erelid van de vereniging.



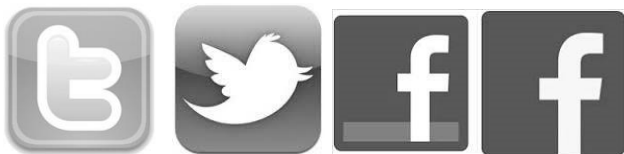
Sander is al vanaf de opening in 1964 van jachthaven (De Bron) aan de Leeuwarderstraatweg betrokken bij de H.W.N. en is jarenlang actief geweest als havencommissaris van De Bron. In de rol van havencommissaris was Sander degene die altijd de vele vrijwilligers op de haven wist te motiveren om met elkaar weer een klus te klaren. In gezamenlijkheid (bestuur en vrijwilligers) is er veel tot stand gebracht op de haven. Sander heeft een bijdrage geleverd in de totstandkoming van diverse projecten op de haven, zoals de vervanging van de daken van de

schiphuizen A en B, renovatie van de walbeschoeiingen en de renovatie van het verenigingsgebouw. Hij heeft de afgelopen jaren mede vorm gegeven aan de professionalisering van de haven, zoals de beveiliging van het haventerrein, de digitalisering van het havenbeheer (ligplaatsenbeheer), de invoering van de toegangsregistratie met badges en het realiseren van het cameratoezicht op de haven. Niet onvermeld mag blijven dat Sander gedurende een reeks van jaren namens de H.W.N. één van de initiatiefnemers was om, samen met de Jouster Watersport, gedurende het zomerseizoen de jaarlijkse zeilwedstrijden te organiseren en hij is één van de organisatoren van de Vaartocht met de Sportstichting Samen Onderweg. Sander blijft betrokken bij de vereniging.



Hij blijft actief voor de vereniging als één van de organisatoren van de Vaartocht met Samen Onderweg. Ook blijft Sander, weliswaar op de achtergrond, betrokken bij jachthaven De Bron door het verlenen van hand- en spandiensten aan de havenmeester. Elders in dit Jaarboekje leest u op welke wijze invulling wordt gegeven aan de taken die Sander op jachthaven De Bron achter laat.

TWITTER EN FACEBOOK



Volg ons op Twitter en Facebook en blijf altijd op de hoogte van het laatste watersportnieuws en het actuele nieuws van onze vereniging.

De Bron

Muntautomaten watertappunten

In de Nieuwsbrief van december 2014 hebben wij u geïnformeerd over het gebruik van de watertappunten. Naar aanleiding van een reactie van een lid hebben wij ons standpunt, dat de waterkranen uitsluitend mogen worden gebruikt voor het tanken van water in de boot herzien. Bij nader inzien vinden wij het redelijk om toe te staan, dat de boot met de waterslang wordt schoon gemaakt. Daarbij wordt het standpunt gehanteerd dat hiervoor wordt betaald. Vóór aanvang van het vaarseizoen 2015 zullen bij de watertappunten bordjes worden geplaatst, dat voor het tanken of wassen van de boot een (vrijwillige) bijdrage is verschuldigd van € 0,50 per keer.

Invulling havenmeesterschap

In verband met het vertrek van het bestuurslid (en havencommissaris) Sander Krikke in de ledenvergadering van 17 april aanstaande is gekeken op welke wijze deze leemte moet worden ingevuld, omdat Sander, naast zijn bestuurstaak, ook veel praktische zaken op de haven regelde. Met ingang van 1 januari 2015 is het aantal uren van onze havenmeester Mark Pit uitgebreid en dit betekent dat hij deze uren invult op De Bron. Hij zal voortaan vast op de haven aanwezig zijn op de woensdag- en vrijdagmiddag (op woensdag van 13.00 uur tot 17.00 uur en op vrijdag van 15.00 uur tot 17.00 uur). Mark is voor de leden *het* aanspreekpunt op de haven voor alle havenaangelegenheden. Telefonisch is hij gedurende de werkweek bereikbaar op zijn mobiele telefoon; 0612324582. Wieberen Rozenberg zal ook nog regelmatig op de haven aanwezig zijn en zal zich met name richten op het schoon houden van het verenigingsgebouw, de zorg voor de koffievoorziening op de haven en ontvangt de passanten.



Mogelijkheid voor het drinken van Koffie door de leden

In de ledenvergadering van 11 april 2014 is de wens geuit om, zoals ook op jachthaven De Welle mogelijk is, gelegenheid te bieden om gezamenlijk als leden te kunnen koffie drinken. Vanaf heden bieden wij hiertoe gelegenheid in het verenigingsgebouw (ook wel kantoor genoemd). Er is een modern koffiezetapparaat (identiek aan De Welle) geplaatst, waarmee de koffie altijd klaar is. De enige kanttekening is, dat er alleen koffie kan worden gedronken op de momenten dat Mark en/of Wieberen aanwezig is/zijn. Als het bord bij het verenigingsgebouw buiten staat, kan er koffie worden gedronken; in ieder geval op de woensdag- en vrijdagmiddag. Voor de toekomst is er de wens om hiervoor een aparte ruimte te creëren.



Onderhoudswerkzaamheden

Eind 2014 is de elektrotechnische installatie geïnspecteerd (NEN 3140) en zijn de geconstateerde tekortkomingen door Hoekstra BV uit Heerenveen in 2015 hersteld. Het parkeerterrein tussen het toegangshek en het verenigingsgebouw is in 2015 van nieuw asfaltgranulaat voorzien. In de steiger aan de zuidzijde (bij het toegangshek van de haven) moeten nieuwe planken worden geplaatst. Ook zal er offerte worden gevraagd om in 2015 de walbeschoeiing bij deze steiger te vervangen.- In 2015 zal zeer waarschijnlijk verlichting in schiphuis A worden aangebracht en zal er in dit schiphuis een stroomvoorziening worden geplaatst.- Ná het vaarseizoen zullen we de stelconplaten op de noordkop van de haven opvullen en recht leggen. Het vlot van de H.W.N. is in 2015 door de havenmeesters gerenoveerd. De afvalcontainers krijgen een centrale plaats op het haventerrein. Daarvoor zijn een aantal schermen geplaatst.



De Welle

Infrastructuur afvoer vuilwater

In 2014 hadden wij het voornemen om op een aantal plekken in de haven het YOSS-systeem (met centrale afzuiging) voor de afvoer van vuilwater aan te leggen. Helaas is ons dat, met name om financiële redenen, (nog) niet gelukt. Omdat de aanleg een belangrijke stap kan zijn in het verkrijgen van de "*blauwe vlag*", zullen wij ons blijven inzetten om een en ander in de toekomst alsnog te realiseren. Het vorenstaande betekent, dat de hiervoor benodigde financiële middelen (hypotheek) in 2014 niet benodigd waren. In plaats van een hypotheek van € 115.000 is in 2014 een hypotheek afgesloten van € 80.000 (voor de Kapschuur en de nieuwe DHZ-loods).

Onderhoudswerkzaamheden

Zoals bekend zijn de damestoiletten in 2014 gerenoveerd. Begin 2015 zijn de herentoiletten in het verenigingsgebouw gerenoveerd. Daarmee is de laatste fase van de modernisering van het verenigingsgebouw vóór aanvang van het vaarseizoen afgerond. Het is nodig om in 2015 25 grote bokken te laten verzinken om de instandhouding ervan te waarborgen. Het stallingterrein aan de zuidzijde is doorgetrokken met stelconplaten. Deze stallingruimte is specifiek bedoeld voor grote boten.





Bij de nieuwe DHZ-loods is asfaltgranulaat aangebracht.

Overdekte winterstalling jachthaven De Welle

Naast de bestaande faciliteit om op het haventerrein van jachthaven De Welle op de wal te overwinteren, zal het met ingang van 2015 zeer waarschijnlijk ook mogelijk zijn om de boot op de wal overdekt te stallen gedurende de wintermaanden. Het betreft niet verwarmde stallingruimte. Hierover zijn we momenteel in gesprek met de nieuwe eigenaar van de panden naast de haven (voorheen Noppert). Het is uitdrukkelijk niet de bedoeling, dat er in deze loodsen geklust en geschilderd kan gaan worden. Hiervoor kunt u terecht in de Doe-Het-Zelf Loodsen op het haventerrein. Naar verwachting zullen de gebruikelijke tarieven van jachthaven De Welle voor het takelen en stalling op de wal van toepassing zijn. Daarnaast zal de nieuwe eigenaar van de panden een bedrag in rekening brengen van € 10,00 per m².

Indien u belangstelling heeft voor overdekte winterstalling, dan kunt u contact opnemen met de havenmeesters op jachthaven De Welle (0627400694).

Uit de archieven van de vereniging (1990 – 2000).

Deelsbrug

Met ingang van het vaarseizoen 1991 wordt de deelsbrug op afstand bediend. Het op afstand bedienen houdt in, dat er geen brugwachter meer op de brug aanwezig is, maar bediening vindt plaats vanuit de brugpost bij de spoorbrug over het Prinses Margrietkanaal nabij Grou(w). In overleg met Rijkswaterstaat heeft N.S. een aantal voorzieningen aangebracht, zodat de scheepvaart hierop attent wordt gemaakt en er weinig hinder zal worden ondervonden. Aan weerszijden van de bruggen zijn aanlegsteigers aangebracht en bij deze steigers is een spreek- en luisterverbinding aangebracht.

Stortplaats De Dolten

Een aantal jaren lang is er vanuit het bestuur al het mogelijke bezwaar aangetekend tegen de aanleg van deze stortplaats. Vele bezwaarschriften zijn er verstuurd en hoorzittingen zijn bezocht. In 1992 blijkt dat de stortplaats er toch komt. De H.W.N. heeft wel bereikt dat in plaats van een afstand van 75 meter nu 350 meter zal worden aangehouden en met de gemeente Skarsterlân is afgesproken dat er aan de havenkant een brede en hoge bebossing wordt aangelegd. Tenslotte zal de vereniging nog een fikse schadeclaim bij het O.L.A.F. indienen. Uiteindelijk heeft het OLAF aan de H.W.N. een schadevergoeding van f 75.000 toegekend.

Aankoop havens van de gemeente Heerenveen

In 1992 constateert de voorzitter van de H.W.N., L.v.d. Leij, dat het schipperen is met de beide jachthavens. De gemeente Heerenveen is bereid om beide havens De Welle en De Leeuwarderstraatweg in één koop aan onze vereniging over te doen. Het bestuur heeft met de beide jachthavencommissies gewikt en gewogen. Er is apart overleg geweest met de oud-penningmeester J. Meijer. Meninge over en weer. In het belang van de leden, die hun boot in één van beide havens hebben liggen, is koop zeer zeker verantwoord. Maar er zijn ook altijd onzekerheden, zoals De Dolten en het slib in de havens. Het bestuur krijgt op de jaarvergadering in 1992 mandaat om beide jachthavens te kopen. Voor de H.W.N. is dit een historisch moment; "*baas worden in eigen huis*". In december 1992 is de H.W.N. in het trotse bezit gekomen van beide havens. Bij de notaris wordt de zaak net voor de kerst beklonken. De koop heeft er toe geleid dat er voor f 600.000 een hypotheek is afgesloten, verminderd met wat eigen geld en eventueel met het bedrag van de schadeclaim bij het O.L.A.F.

Rode diesel

Per 1 januari 1993 is het niet meer toegestaan om rode dieselolie te gebruiken in de pleziervaart. Dit houdt in dat met ingang van deze datum alleen nog maar normale witte dieselolie verkocht mag worden.



Havenmeesters De Welle (Anne en Thea Rozema)

Het echtpaar Freddy en Janneke de Jong heeft, in goed overleg met het H.W.N. bestuur, besloten om met ingang van 1 maart 1995 hun activiteiten op De Welle te beëindigen. Het bestuur heeft met zeven potentiële kandidaten één of meerdere gesprekken gevoerd. Hoewel er geschikte kandidaten beschikbaar waren, kon er geen oplossing gevonden worden bij gebrek aan middelen. Gelukkig wil de familie Rozema graag terugkomen, maar zij kunnen de zwaardere werkzaamheden niet langer verrichten. Tevens willen ze in Jorwerd blijven wonen. De familie B. Naajer is bereid om de woonark te betrekken. Zij zullen hand- en spandiensten verrichten onder leiding van Rozema, maar vooral ook toezicht op het haventerrein uitoefenen.

Nieuwe portaalkraan op De Welle

In 1996 is op De Welle geïnvesteerd in bokken, een botenkar, een heftruck en een portaalkraan. De nieuwe kraan is op zaterdag 26 oktober 1996 officieel in gebruik genomen onder het genot van een hapje en een drankje en een paar storingen. Deze storingen zijn met enkele andere kleine foutjes verholpen, zodat de kraan naar alle tevredenheid werkt.



Aquaduct Akkrum

Op zaterdag 3 mei 1997 is in Akkrum het nieuwe aquaduct in het riviertje de Boorne, over de verdubbelde rijksweg tussen Heerenveen en Leeuwarden, officieel in gebruik genomen. Een aquaduct is in Nederland uniek. In 1997 zijn er slechts vier van deze kunstwerken in Nederland. Alle leden van de H.W.N. worden uitgenodigd om op die dag het dorp Akkrum met de boot te bezoeken en het nieuwe aquaduct van dichtbij te bekijken.



Verfloeds op De Welle

In 1998 besluit het bestuur om op jachthaven De Welle een verfloeds te bouwen. Het wordt een loods van 24 x 12 x 4,50 meter. Er zijn vier vakken van elk 6 x 12 meter. Elk vak wordt afgeschermd door middel van PVC lamellen. Ieder vak heeft zijn eigen ingang, een overheaddeur en een loopdeur. Verder heeft ieder vak zijn eigen verwarming en elektrische voorziening. Deze loods wordt in mei 1999 feestelijk in gebruik genomen.



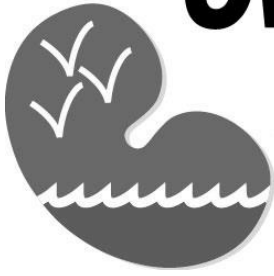
Havenmeesters De Welle (Livius en Margreet Kooij)

Eind 1998 vestigen Livius en Margreet Kooij zich als beheerderechtpaar op jachthaven De Welle. Aanvankelijk woonden zij in de woonark, maar in 1999 zijn ze verhuisd naar de woonwijk De Greiden in Heerenveen. De familie S. Kalf betreft dan de woonark, zodat er eigenlijk een zelfde constructie is ontstaan als voorheen met de familie A. Rozema. Margreet Kooij neemt de taken over van Thea Rozema, dus ook de administratieve taken.

Onderhoud havens

In de begroting is een behoorlijk bedrag opgenomen voor het onderhoud in de havens. In 1998 is gestart met de uitvoering van achterstallig onderhoud. De inschatting is dat de daken van de schiphuizen A en B aan de Leeuwarderstraatweg in de komende jaren kunnen worden vervangen. Ook de steigers naar de schiphuizen vertonen hier en daar zwakke plekken. In 1999 wordt een begin gemaakt met het vernieuwen van een aantal steigers in De Welle. De keus is gemaakt om eerst de steigers A, L en N te renoveren.





Overwijk

Jachtbemiddeling

Klantervaringen

"op slag verliefd"
fam. Zeelt, Nieuwleusen

"excellent service"
John en Edith, Norfolk

"betrouwbare bemiddelaar"
Andries Swart, Joure

"top organiseert"
Matthias und Ulricke Becker, Siegen

"de 3 V's staat hij voor"
Bert Keukenkamp, Wijhe

Ook uw boot verkopen vanaf uw eigen ligplaats?

We taxeren uw schip vrijblijvend. Neem contact met ons op voor meer informatie.

Overwijk Jachtbemiddeling
Compagnonsfeart 40
8409 CS Hemrik
Internet: www.overwijkjachtbemiddeling.nl
Email: info@overwijkjachtbemiddeling.nl
Telefoon: 0858 – 773 864



Financiën

Gecombineerde begroting 2015

| Baten | | Lasten | |
|--------------------|------------------|--|------------------|
| Liggelden | € 225.000 | Onderhoud | € 87.450 |
| Contributies | € 19.500 | Inkoop goederen | € 159.000 |
| Huur gebouwen | € 3.000 | Huur containers | € 8.000 |
| Takelen | € 24.000 | Assurantiepremies | € 10.500 |
| Doe-het-zelf-loods | € 19.000 | Salarissen | € 59.000 |
| Diverse baten | € 14.800 | Rente | € 26.050 |
| Verkoop goederen | € 175.000 | Afschrijvingen | € 23.500 |
| | | Energiekosten | € 16.500 |
| | | Belastingen | € 9.500 |
| | | Overige kosten | € 30.500 |
| | | Organisatie- en administratiekosten | € 29.900 |
| Totaal baten | € <u>480.300</u> | Totaal lasten | € <u>459.900</u> |

De gecombineerde begroting over het jaar 2015 bestaat uit de begroting van de vereniging, jachthaven De Bron en jachthaven De Welle. Er wordt een positief resultaat over 2015 verwacht van € 20.400, waarvan € 4.400 betrekking heeft op De Bron en € 16.000 op De Welle. Beide verwachte resultaten worden als volgt verdeeld:

| | <i>De Bron</i> | <i>De Welle</i> |
|---------------------------|----------------|-----------------|
| saldi De Bron en De Welle | € 4.400 | € 16.000 |
| vennootschapsbelasting | € -884 | € -3.179 |
| toevoegingen | | |
| vervangingsfondsen | € -3.516 | € -12.821 |
| einduitkomsten 2015 | € 0 | € 0 |

Vereniging

De totale kosten voor de vereniging voor het jaar 2015 bedragen € 37.900. Dit betreft de kosten van de administratie/organisatie (€ 7.200), de afdracht aan het Watersportverbond (€ 12.500), accountantskosten (€ 4.700), kosten jaarboekje (€ 1.000), kosten (leden)vergaderingen (€ 2.500), onderhoud (€ 1.000), representatie (€ 2.000), verzekeringen (€ 2.000) en overige kosten (€ 5.000). Onder de baten (totaal € 20.800) worden verantwoord, de contributies (€ 19.500), rente (€ 500) en overige ontvangsten (€ 800). De per saldo resterende kosten (€ 17.100) worden verdeeld over beide jachthavens op basis van het aantal ligplaatsen (De Bron € 5.750 en De Welle € 11.350).



Jachthaven De Bron

De totale kosten van de jachthaven De Bron bedragen voor 2015 € 54.600 en betreft kosten onderhoud (€ 24.250), vergoeding aan de vereniging (€ 5.750), rentekosten(€ 5.900), afschrijvingen (€ 3.700), verzekeringen (€ 6.500), belastingen (€ 3.500), energiekosten (€ 1.500), huur containers (€ 1.000), overige kosten (€ 2.500). Onder de baten (totaal € 59.000) worden de liggelden verantwoord. Het positieve saldo bedraagt € 4.400.

Jachthaven De Welle

De totale kosten van de jachthaven De Welle bedragen voor 2015 € 384.500 en betreft rentekosten (€ 20.150), afschrijvingen (€ 19.800), kosten onderhoud (€ 62.200), vergoeding aan de vereniging (€ 11.350), verzekeringen (€ 2.000), belastingen (€ 6.000), energiekosten (€ 15.000), huur containers (€ 7.000), inkoop goederen (€ 159.000), salarissen (€ 59.000), overige kosten (€ 23.000). Onder de baten (totaal € 400.500) worden verantwoord de liggelden, incl. walstalling (€ 166.000), verhuur gebouwen op € 3.000, opbrengst takelen (€ 24.000), opbrengst Doe-Het-Zelfloodsen (€ 19.000), verkoop goederen (€ 175.000) en overige baten (€ 13.500). Het positieve saldo bedraagt € 16.000.



FENDERSWORLD

Tel: 06-20510316

Op Jachthaven: De Welle
Nieuwe buitenboord motoren op
aanvraag
Tweede hands buitenboord motoren
Polyester en schilder werken
Zeilschepen in- en verkoop
Rubberboten op maat

EVEN SJEN BIJ LEO

VOOR DE ALLERMOOIESTE
ZONWERINGEN



WWW.KLIKLAND.NL



HEERENVEEN v.o.f. 0513-620608



Verslag ledenvergadering HWN van 11 april 2014

Plaats : Verenigingsgebouw jachthaven De Welle te Heerenveen
Tijd : 20.00 uur
Aantal : circa 50 leden (inclusief bestuur)

1. Opening

De voorzitter, Arend Smilde, heet iedereen welkom in het verenigingsgebouw op jachthaven De Welle te Heerenveen. Er is bericht van verhindering van de bestuursleden Piet van Amersfoort en Gerrit van der Meulen. Verder is er bericht van verhindering van het lid H. v.d. Velde.

2. Mededelingen van de voorzitter

- De voorzitter meldt dat het overleg met de provincie Fryslân nog gaande is. Het betreft het draaien van de containerschepen bij De Welle. De klachten over aantasting van onze walbeschoeiing zijn weliswaar erkend, maar heeft nog niet geresulteerd in acties. We blijven dit volgen om daarmee schade te voorkomen
- In de afgelopen winterperiode zijn er op beide havens geen inbraken in boten gemeld.
- Bij het tankstation hebben in 2013 geen incidenten plaats gevonden (het morsen van diesel). Het blijft een actueel punt.
- Er wordt een oproep gedaan om mee te gaan met de Vaartocht SamenOnderweg op 24 mei aanstaande. Aanmelden bij Gerrit en Sander.

3. Verslag ledenvergadering van 11 april 2013

Het verslag wordt op één onderdeel (punt 9 = Rondvraag) gewijzigd "De heer Adema: aan het bestuur wordt in overweging gegeven om in de statuten op te nemen dat de zittingsperiode (3 jaar) maximaal 2 keer wordt verlengd, zodat de maximale zittingsperiode 9 jaar kan zijn. Reactie bestuur: dit aspect zal het bestuur meenemen in een eerstvolgende evaluatie van de Statuten".

Verder worden er zowel over de inhoud als de wijze van verslaglegging geen opmerkingen en daarmee is het verslag gewijzigd vastgesteld.

Aanvullende opmerkingen van de voorzitter met betrekking tot de rondvraag:

- Het wijzigen van de statuten is in het bestuur besproken en we zoeken naar een praktische oplossing, omdat het een weerbarstige materie betreft (vinden van geschikte kandidaten is een lastige klus). We plaatsen het onderwerp op onze bestuursagenda voor het volgende seizoen en komen hierop terug.
- De aangegeven elektriciteitspalen zijn door Seijssener getest en er zijn geen afwijkingen geconstateerd.
- Het bestuur heeft het sympathieke idee om de contributie te verhogen en de meeropbrengst te doneren aan de Marrekrite besproken, maar is van mening dat wij de leden hiertoe niet kunnen verplichten. We zijn al actief als verkooppunt van de jaarlijkse wimpels, wat overigens jaarlijks moeizaam verloopt. Het bestuur wil het daar graag bij laten.



4. Stand van zaken havenbeheer

4a. De Bron (verslag door Sander Krikke)

- Er is een scheidingshek geplaatst aan de noordzijde van de haven;
- De oude bomen aan de noordzijde van de haven zijn geroid;
- De toegangsweg op de haven is gedeeltelijk herstraat;
- De buitenkant van het verenigingsgebouw (zuidzijde en topgevel) is vernieuwd;
- De binnenkant van het kantoor is gerenoveerd;
- De bokken voor de kleine bootjes zijn vernieuwd;
- Van veel schiphuisdeuren zijn de touwen vernieuwd;
- Er is stormschade aan het dak van schiphuis E. Dit wordt binnenkort gerepareerd.

4b. De Welle (verslag door Andre Rijnbeek)

- De bezetting is afgelopen jaar wederom gegroeid en ligt voor de 375 beschikbare ligplaatsen nagenoeg op 100%.
- Er zijn diverse bedrijfsmatige activiteiten op De Welle, jachtverhuurbedrijven, technische installatiebedrijven, jachtschilders/timmerlieden e.a.
- Op De Welle zijn er met name op het gebied van de infrastructuur (grondwerken, uitbreiding elektriciteit) vernieuwingen geweest, zoals uitbreiding stallingterrein, aanleg verhardingen, nieuwe mastenbok, vernieuwingen toegangshek, renovatie damestoiletten.

5. Bestuursverkiezing

Aftredend en herkiesbaar is Folkert Kiestra. Er zijn geen tegenkandidaten. Door één van de aanwezige leden wordt opgemerkt, dat Kiestra voor de "zevende" keer wordt herkozen. De vergadering gaat akkoord met de herbenoeming van Folkert Kiestra.

6. Jaarstukken 2013 en begroting 2014 (toelichting Wim van der Vlies)

De penningmeester geeft een mondelinge toelichting op beide documenten. Er is voor beide havens sprake van positieve uitkomsten.

Jaarrekening 2014

De penningmeester verstrekt aan de vergadering per pagina een mondelinge toelichting.

- In 2013 heeft De Bron (na aftrek belasting) een positief saldo van € 3.522 en De Welle van € 19.812. De positieve resultaten worden toegevoegd aan beide vervangingsfondsen en het eigen vermogen van de havens.
- Van der Veen & Kromhout uit Gorredijk heeft gezorgd voor een accountantsverklaring

(Samenstellingsverklaring) en is opgenomen in de ter inzage liggende stukken.



Begroting 2014

De samenstelling van de begroting 2014 is gebaseerd op de resultaten, zoals die zijn weergegeven in de jaarrekening 2013.

- De begroting heeft voor beide havens (na aftrek belastingen) positieve uitkomsten (voor De Bron € 3.315 en voor De Welle € 5.185) die zullen worden toegevoegd aan de desbetreffende vervangingsfondsen.

De jaarstukken 2013 (jaarrekening en jaarverslag) en de begroting 2014 worden door de ledenvergadering vastgesteld. Daarbij is er vanuit de zaal een blijk van waardering voor de penningmeester voor de prima financiële verslaglegging.

8. Aanvraag hypotheek investeringen De Welle

Door de voorzitter wordt gevraagd om in te stemmen met het afsluiten van een hypotheek van

€ 115.000 ten behoeve van de bouw van een extra DHZ-loods, de aanleg van riolering naar de steigers voor afvoer van vuil water uit boten en het plaatsen van een stallingsgebouw (aanleg milieustraat zoals afvalcontainers/bilgewater, opslag gasflessen e.a., stalling voor heftruck, tractor enz.). Argumenten zijn met name het verkleinen van de wachtlijst voor de DHZ-loods en de toenemende milieueisen van de rijksoverheid. Het bestuur streeft er naar om in de toekomst de "blauwe vlag" voor De Welle te kunnen behalen.

De vergadering gaat middels "hand opsteken" akkoord met het voorstel. Het bestuur dankt de vergadering voor het vertrouwen.

9. Rondvraag

- De heer K. v.d. Wal: Plaatsen van zonnepanelen op de daken van de schiphuizen voor eigen gebruik. Reactie bestuur: de verwachting is, dat de daken hiervoor niet geschikt zijn, maar we zullen het onderzoeken.
- De heer O. Brouwer: Het loophek is in de zomermaanden 's avonds gesloten, kan dit ook anders worden geregeld. Reactie bestuur: voor de huidige zomerperiode (2014) zal het loophek 24 uur per dag open zijn, dit geldt niet voor de winterperiode.
- De heer A. Klaren: is het mogelijk dat er rubberen koeienmatten worden gelegd bij de trailerhelling op De Bron. Reactie bestuur: we zullen dit onderzoeken en zo mogelijk realiseren.
- De heer A. Klaren: de leden vinden het een gemis dat er op De Bron geen gelegenheid is om met elkaar koffie te drinken. Reactie bestuur: we zullen dit overleggen met de havenmeester.
- De heer S.O. Venema: doet suggestie om vóór of ná de ledenvergadering een 2^e hands botenmarkt (verkoop van eigen overtollige spullen) te organiseren. Idee is om de opbrengst hiervan ten goede te laten komen van de vereniging. Reactie bestuur: vinden we een prima idee en nemen dit mee om nader uit te werken.
- De heer J. de Boer: vraagt naar het gelijk trekken van de prijzen van de liggelden voor De Welle en De Bron (naar het niveau van De Welle). Reactie bestuur: de lagere prijzen van De Bron zijn historisch zo gegroeid en worden niet aangepast.



- De heer G. Boonstra: Vraagt naar de capaciteit van de hefkraan op De Welle in relatie tot de nieuw te bouwen DHZ-loods. Reactie bestuur; De hefkraan kan maximaal 20 ton tillen en dit is voldoende voor de grote schepen die een plek in de nieuw te bouwen loods moeten krijgen.
- De heer J. Nieuwenhuis: wat is het beleid met betrekking tot het schoon opleveren van de DHZ-loodsen bij vertrek. Reactie bestuur; er moet schoon worden opgeleverd. Er is een enkel voorval (bekend bij de havenmeesters) geweest, dat e.e.a. niet goed is verlopen. Overigens verzorgen de havenmeesters 1x per jaar een grote schoonmaak.

10. Sluiting

Om circa 21.00 uur sluit de voorzitter de vergadering en nodigt iedereen uit om nog een hapje en een drankje te nuttigen.

Skûtsje agenda 2015

| Datum | Wedstrijdplaats | Waar het beste te volgen |
|---------|-----------------|-------------------------------|
| 18 juli | Grou | Bij de Tijnje |
| 20 juli | Veenhoop | Bij Iesicht |
| 21 juli | Earnewâld | Bij het Zandmeer |
| 22 juli | Terherne | Vanaf de Pier |
| 23 juli | Langweer | Vanaf het strand van het dorp |
| 24 juli | Elahuizen | Langs de oever voor het dorp |
| 25 juli | Stavoren | Vanaf de IJsselmeerdijk |
| 27 juli | Woudsend | Vanaf de Indyk |
| 29 juli | Lemmer | Vanaf de pier bij het strand |
| 30 juli | Lemmer | Vanaf de pier bij het strand |
| 31 juli | Sneekermeer | Van het starteiland |



Windas 3
8441 RC
Heerenveen

G. Atsma

Las en Handelonderneming

RVS- en Alu. Lassen , RVS- Slijpen- Polijsten , RVS- Design , Scheepsbeslag , Winterberging

Tel. 0513-671692
Fax.0513-671727
Mob.06-22660241

info@atsma-rvs.nl
www.atsma-rvs.nl



Het Friese Merenproject: een koninklijk jaar

provinsje fryslân
provincie fryslân



Op veel plekken in Fryslân maakt Het Friese Merenproject werk van watersport. In 2014 is er weer van alles in gang gezet of afgerond. Watersportplaatsen worden nog aantrekkelijker, vaarwegen zijn beter bevaarbaar en vanaf het IJsselmeer is Fryslân nu toegankelijker. Uiteraard is er steeds ook aandacht voor de natuur. Het Friese Merenproject loopt officieel nog tot eind 2015.

In Dokkum en Franeker begonnen in 2014 werkzaamheden om van deze steden echte 'Waddenpoorten' te maken. Nieuwe voorzieningen, zoals aanlegplaatsen, bewegwijzering en water- en stroompunten, vergroten de gastvrijheid voor watersporters. Ook Lemmer ontwikkelde plannen om zichzelf aantrekkelijker op de kaart te zetten. Dit gebeurt onder andere door herinrichting van het centrum en het verbeteren van het aanzicht vanaf het water. In Langweer is het werk klaar. De kade Stevenshoek kreeg een mooie boulevard-uitstraling en extra voorzieningen. Bij Delfstrahuizen en Echtenerbrug kwam een nieuw sanitairgebouw.

Grenzeloos varen

Het 'koningsnummer' van 2014 was de oplevering van de tweede Johan Frisosluis in Stavoren. Deze sluis geeft de stad meer capaciteit voor vaarverkeer tussen het IJsselmeer en het Friese merengebied. Koning Willem-Alexander verzorgde de feestelijke opening. Het verlagen van de drempel van de sluis in Workum bracht haar diepte van 1.65 naar 1.90 meter. Hierdoor kunnen nu ook grotere schepen via deze weg Fryslân binnenvaren. De brug in Warns kreeg bediening vanuit Stavoren.

Sinds het voorjaar ligt er een prachtige, unieke vaarroute vanuit Balk over de Luts naar de bossen van Gaasterland. Dit is te danken aan de afronding van het project 'Met de boot naar het bos'. Langs de Swette is een fietsroute aangelegd. Watersporters die hun fiets meenemen, kunnen zo genieten van een aangenaam, autovrij pad tussen Leeuwarden en Sneek. In de voormalige gemeente Boarnsterhim krijgen veel wateren meer diepte door baggerwerkzaamheden, zodat ze beter bevaarbaar zijn voor recreanten. Inmiddels is er al volop gebaggerd in onder andere Idaerd, Grou, Nes en Wergea.





Met oog voor de natuur

Provincie Fryslân stelde vorig jaar drie ton aan subsidie beschikbaar voor elektrische boten. In bijna tien maanden tijd was hiervoor het plafond bereikt. Wel is er nog steeds een subsidieregeling voor elektrische oplaadpunten. Daarnaast stimuleert Het Friese Merenproject het schone, stille elektrisch varen door de aanleg van electric-only routes. Hier mogen alleen elektrische sloepen varen, zodat watersporters daar in alle rust van de natuur kunnen genieten. Het werk aan de electric-only route tussen Heeg en Oudega is gestart en vóór de zomer van 2015 klaar. Ook is inmiddels de financiering rond voor een elektrische vaarverbinding tussen de Grutte Wielen en de Swemmer, genaamd 'Bûtenfjild'.



Langs de Turfroute wordt gewerkt om het traject geschikt te maken voor boten met een diepgang tot 1,30 meter. De sluis van Lauwersoog krijgt ruimere wachtvoorzieningen. Harlingen gaat aan de slag met haar ambitieuze havenplan.



En in januari begint in de Alde Feanen het LIFE+ project 'Booming Business'. Met ecologische maatregelen moet dit project de omstandigheden voor dieren en planten én de bevaarbaarheid in het natuurgebied verbeteren. Zo blijft Het Friese Merenproject voorlopig mooie vooruitzichten bieden!

In het kader van de Schoonwatercampagne 'Gewoon schoon, lekker fri(e)s' is afgelopen zomer de Vuilwaterboot ingezet. Deze boot heeft een installatie aan boord om vuilwatertanks van plezierboten ter plekke leeg te zuigen. Watersporters vinden de exacte locatie van de boot door middel van de app 'De Marrekrite'. Verder verscheen dit jaar het prentenboek 'Het Poepkasteel', om ook de jeugd bewust te maken van het belang van schoon zwem- en vaarwater.

Het laatste jaar

Officieel stopt Het Friese Merenproject eind 2015. Een aantal deelprojecten loopt daarna nog door om te worden afgerond. Naast eerdergenoemde gestarte werkzaamheden staat 2015 onder meer in het teken van het heropenen van het Polderhoofdkanaal, het verdiepen van de Langwarder Wielen en het herinrichten van de Potten.



Wetenswaardigheden.

Bruggen en sluisen.

Deze worden in Friesland bediend van 1 april tot 1 november. Dagelijks geopend van 9:00 – 19:00 (juni, juli en augustus tot 20:00). Let op dit geldt nog niet voor alle bruggen van de gemeenten.

Voor een volledig overzicht van de bedieningstijden van bruggen en sluisen in Fryslân kijk op, www.fryslan.nl/bedieningstijden.

De Turfroute heeft een geheel afwijkend systeem. De bruggen en sluisen in deze voormalige veenvaarten worden bediend in de periode 13 mei t/m 15 september op maandag t/m zaterdag. De bruggen en sluisen zijn doorlopende geopend, de bedieningstijden per dag zijn van 9.30 – 16.30 uur. In het hoogseizoen zijn de bruggen en sluisen ook op zondag doorlopend geopend.

Handige en belangrijke telefoonnummers

| | | |
|----------------------|--------------|----------------------------------|
| Waterpolitie | 0343-535355 | Of oproepbaar via VHF kanaal 10. |
| Algemeen alarmnummer | 112 | |
| Politie Fryslân | 0900-8844 | |
| Milieu alarmnummer | 058-2122422 | |
| Informatielijn VVV | 0900-2024060 | |
| Provincie Fryslân | 058-2925888 | |
| Zwemwatertelefoon | 058-2925650 | |
| Weertelefoon | 0900-9337 | |

Internetsites:

| | |
|--|--|
| www.dehwn.nl | www.waddenzee.nl/wathebikjelief |
| www.watersportverenigingnannewijd.nl | www.beleeffryslan.nl |
| www.friesemeren.nl | www.skutsjesilen.nl |
| www.marrekrite.nl | www.gerben-van-manen.nl |
| www.watermerk.nl | www.wws-yachtcharter.de |
| www.yachtcharter2000.nl | www.turfroute.nl |
| www.rem-yachting.nl | www.overwijkjachtbemiddeling.nl |
| www.het-oso.nl | www.fryslan.nl/bedieningstijden |
| www.fryslan.nl/waternamen | www.fryslan.nl/waterkwaliteit |
| www.lemmer-delfzijl.nl/ | www.bootferienfryslan.de |
| www.fendersworld.nl | www.watersportverbond.nl |
| www.heerenveen.nl | www.fryslan.nl/watersport |
| www.bootverhuurkalf.nl | |



VOOR AL UW BOOTONDERHOUD!

VERKOOP | ONDERHOUD & REPARATIE | STALLING | ALBIN ONDERDELEN | INSTALLATIE & REFIT



**UW FULL SERVICE
JACHTWERF**



WWW.DEHAANJACHTTECHNIEK.NL

LEEWARDERSTRAATWEG 21 - 8441 PG HEERENVEEN - TEL. 0513 622124

Inhoudsopgave

| | |
|--|----|
| Van de voorzitter..... | 1 |
| Vorwort des Vorsitzenden | 2 |
| Bestuur | 5 |
| Op Koers | 6 |
| Openingstijden tankstation & jachthaven De Welle | 14 |
| Verenigingsactiviteiten | 16 |
| TWITTER EN FACEBOOK..... | 17 |
| De Bron..... | 17 |
| De Welle | 19 |
| Uit de archieven van de vereniging (1990 – 2000)..... | 21 |
| Financiën..... | 25 |
| Verslag ledenvergadering HWN van 11 april 2014 | 28 |
| Skûtsje agenda 2015 | 31 |
| Het Friese Merenproject: een koninklijk jaar | 32 |
| Wetenswaardigheden. | 34 |





Installatiebedrijf **HOEKSTRA**

HEERENVEEN DRACHTEN

Mercurius 17, 8448 GX Heerenveen Telefoon 0513-631717 - Fax 0513-631758

E-mail: info@hoekstra-heerenveen.nl www.hoekstra-heerenveen.nl

Installatiebedrijf Hoekstra ontwerpt , adviseert en realiseert:

- Centrale verwarming
- Elektrotechniek
- Gas, water en sanitair
- Zinkwerk
- Dakbedekking
- Riolering
- Service en onderhoud
- Airconditioning



UW TOTAALINSTALLATEUR
voor kleine en grote projecten

Lid van
UNETO-VNI



NCP
erkend
Installatiebedrijf
Brandmeldinstallaties

Website H.W.N.

Lees regelmatig de website van de H.W.N. voor nieuwe ontwikkelingen, activiteiten, bestuursbesluiten, wetenswaardigheden e.a.

www.dehwn.nl

