

**Heerenveense
Watersportvereniging
Nannewijd**



H.W.N.

2017
Jaarboekje 2017



Vaar op zeker

U kunt pas écht zorgeloos van uw schip genieten als u daarvoor een goede verzekering heeft. Door onze ruim 65 jaar ervaring in het verzekeren van pleziervaartuigen zijn wij specialisten op dit vakgebied. Wilt u een passende offerte? Bel ons, of bezoek onze website www.kuiperverzekeringen.nl.

 **KUIPER**
VERZEKERINGEN

Postbus 116
8440 AC Heerenveen

Tel. (0513) 61 44 44
Fax (0513) 62 37 42

Adfz


Van de voorzitter

De botenbeurzen hebben we alweer gehad en daarmee begint vaak de kriebel om de boot klaar te maken voor het vaarseizoen. Zo gauw het weer wat beter wordt, naar de haven om het nodige onderhoud te doen en de klusjes af te werken. Dan neemt ook de drukte op de haven toe. Vaak een gezellige tijd, even met elkaar koffie drinken in de kantine met alle verhalen die daarbij horen.

De havens zijn er klaar voor. Door regelmatig onderhoud te plegen, proberen we alles in goede conditie te houden en daarmee de boten en hun eigenaren goede voorzieningen te bieden. Ook de DHZ loodsen zijn goed bezet en dat geeft aan, dat hier behoefte aan is.

Vorig jaar heb ik gemeld, dat wij een overdekte winterstalling konden aanbieden. Helaas is het niet gelukt om voor de afgelopen winterperiode tot overeenstemming te komen met de eigenaar van de gebouwen. Er hadden zich heel wat mensen gemeld, helaas hebben we die moeten teleurstellen.

Op jachthaven De Bron hebben wij een aantal schiphuizen, waar asbestdaken op liggen. Gezien de regelgeving die op ons afkomt, zullen wij die de komende jaren moeten vervangen. Dit jaar is het eerste schiphuis aangepakt en daarbij kwamen wij nogal wat houtrot tegen, direct onder de daken, wat vervangen moest worden. Hierdoor is het duurder geworden dan begroot en heeft het allemaal wat langer geduurd dan de bedoeling was, met als gevolg overlast voor de liggers. De komende jaren zal ook de rest worden aangepakt. Omdat dit vrij kostbare operaties zijn, heeft het bestuur besloten om eerst even te sparen.

Over financiën gesproken, 2016 was financieel gezien een goed jaar. We hebben alle lopende kosten kunnen betalen en extra klussen kunnen uitvoeren. Ook de begroting voor volgende jaar is sluitend. We staan er goed voor. We zullen de komende ledenvergadering de cijfers aan u voorleggen.

Zoals elk jaar, wil ik ook nu weer een oproep doen voor nieuwe bestuursleden. We zijn blij dat we het afgelopen jaar 2 nieuwe leden konden benoemen, maar daarmee zijn we er niet. Het bestuur vergrijsst en een aantal bestuursleden zitten er al heel lang. Wij zouden graag wat nieuw bloed willen. Dus meld u aan.

Na een aantal jaren van radiostilte, is er kort geleden weer een gesprek met de gemeente Heerenveen geweest. Doel was om opnieuw kennis te maken en te horen of de gemeente ook plannen heeft op het gebied van watertoerisme. Diverse onderwerpen zijn besproken, waarbij een paar ook onze interesse hebben. We blijven in contact en misschien kunnen we enkele raadsleden over halen om onze havens te bezoeken. Je weet maar nooit waar dit goed voor is.



Ik sluit af u allen uit te nodigen voor onze ledenvergadering op 7 april 2017. Wij zullen verantwoording afleggen over het afgelopen jaar en de plannen voor het komende jaar presenteren. Het bestuur is er om uw belangen te behartigen en daarom horen wij graag wat uw ideeën zijn.

Behouden vaart
Arend Smilde, voorzitter

Vom Vorsitzenden

Die Bootsmessen haben wir bereits wieder hinter uns und damit beginnt es vielen in den Fingern zu jucken, das Boot für die Saison vorzubereiten. Sobald das Wetter etwas besser wird, müssen im Hafen die nötigen Instandhaltungsarbeiten und Kleinigkeiten erledigt werden. Dann wird es im Hafen auch wieder betriebsamer. Oft ist das eine gemütliche Zeit - man trifft sich in der Kantine auf einen Kaffee und einen angeregten Plausch.

Die Häfen sind für die Saison bereit. Durch regelmäßige Instandhaltung versuchen wir, alles ordentlich in Schuss zu halten und so für die Boote und ihre Eigner gute Bedingungen zu schaffen. Die DIY-Hallen sind gut ausgelastet. Das ist ein Zeichen, dass der Bedarf dafür da ist.

Letztes Jahr hatte ich mitgeteilt, dass wir ein überdachtes Winterlager anbieten können. Leider ist es nicht gelungen, für die vergangene Wintersaison zu einer Einigung mit dem Eigentümer der Objekte zu kommen. Es hatten sich schon zahlreiche Interessenten gemeldet die wir leider enttäuschen mussten.

Im Jachthafen De Bron gibt es einige Bootshäuser mit Asbestdächern. Im Hinblick auf die anstehenden Gesetzesänderungen werden wir diese in den kommenden Jahren austauschen müssen. Dieses Jahr wurde mit dem ersten Bootshaus begonnen. Dabei sind wir direkt unter den dächern auf relativ viel Holzfäule gestoßen, so dass auch die Balken ausgetauscht werden mussten. Hierdurch waren die Kosten höher als veranschlagt und hat alles etwas länger gedauert als geplant, was für die Liegeplatzinhaber entsprechend hinderlich war. In den kommenden Jahren wird auch der Rest in Angriff genommen. Da dies relativ kostspielige Maßnahmen sind, hat der Vorstand beschlossen, erst etwas zu Geld anzuspahren.



Apropos Finanzen: 2016 war aus finanzieller Sicht ein gutes Jahr. Wir konnten alle laufenden Kosten bestreiten und auch zusätzliche Arbeiten durchführen. Der Haushalt fürs kommende Jahr steht ebenfalls. Die Bilanz ist gut. Wir werden Ihnen die Zahlen bei der nächsten Mitgliederversammlung vorlegen.

Wie jedes Jahr möchte ich auch jetzt wieder für neue Vorstandsmitglieder werben. Wir freuen uns, dass wir im vergangenen Jahr zwei neue Mitglieder gewinnen konnten, aber das reicht noch nicht. Der Vorstand vergeist und einige Mitglieder sind schon sehr lange im Amt. Wir hätten gern etwas frisches Blut. Also melden Sie sich.

Nach einigen Jahren Funkstille hat vor kurzem wieder ein Gespräch mit der Gemeinde Heerenveen stattgefunden. Ziel war es, sich neu kennen zu lernen und in Erfahrung zu bringen, ob die Gemeinde auch Pläne auf dem Gebiet des Wassertourismus hat. Es wurden diverse Themen erörtert, von denen einige auch für uns interessant sind. Wir bleiben in Kontakt und vielleicht können wir einige Ratsmitglieder dazu bewegen, einmal unsere Häfen zu besuchen. Man weiß nie, wozu das gut ist.

Abschließend möchte ich Sie alle zu unserer Mitgliederversammlung am 7. April 2017 einladen. Wir werden Rechenschaft über das vergangene Jahr ablegen und die Pläne für das kommende Jahr vorstellen. Der Vorstand ist dazu da, Ihre Interessen zu vertreten, daher sehen wir Ihren Vorschlägen gern entgegen.

Ich wünsche Ihnen immer eine Handbreit Wasser unterm Kiel!
Arend Smilde





Zet uw koers



op succes

Goede informatievoorziening is essentieel voor het succes van uw onderneming. Dat gaat verder dan heldere financiële en fiscale rapportages. Het dienstenaanbod van Van der Veen & Kromhout is zeer breed en tegelijkertijd verdiept uw vaste contactpersoon zich in uw specifieke situatie. Zo kunnen wij u adviseren over de juiste koers in de zee aan mogelijkheden. Bijvoorbeeld of investeren in onroerend goed verstandig is. De meerwaarde die wij bieden geeft u wind in de zeilen, waardoor u uzelf op voorsprong zet. Ervaar het zelf!

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met een van onze kantoren:

Gorredijk

(0513) 468 468

gorredijk@kromhout.com

Drachten

(0512) 584 800

drachten@kromhout.com

Joure

(0513) 480 480

joure@kromhout.com

Of kijk op www.kromhout.com

Van der Veen +
& Kromhout ++
registeraccountants • belastingadviseurs

Daar kun je op sturen. <



Bestuur

HWN bestuur:

Voorzitter:	A. Smilde, Leechlân 2,	9001 ZH Grou	tel. 0566-653025
Penningmeester:	W. v.d. Vlies, Akkersplein 158,	8443 BA Heerenveen	tel. 06-11004811
Secretaris:	H.v.d. Meulen, Bolster 103,	8447 DH Heerenveen,	tel. 0513-629747
Havenvoorzieningen:	G.v.d. Meulen, Valeriaan 41,	8446 BC Heerenveen	tel. 0513-610946
Milieu/grondzaken:	F. Kiestra, Molenlaan 6,	8454 KJ Mildam	tel. 0513-636907
Havencom. De Welle	A. Rijnbeek, 2 ^e Comp.weg 57	8413 RV Oudehorne	tel. 0513-541008
Havenvoorzieningen	P. v. Amersfoort, Wederik 190	8446 PC Heerenveen	tel. 0513 624940
Com, PR, 2 ^e secr,	D. van Peer, Postbus 422	8440 AK Heerenveen	tel. 06-48253430
Havencom. De Bron	J. Edelijn, Sinnebuorren 57	8491 ED Akkrum	tel. 06-18111984

Jachthavenbeheer De Welle:

havenmeester	S. Kalf, Wetterwille 35 a/b	8447 GB Heerenveen	tel. 06-27400694
havenmeester	M. Pit, Hellingpad 20	8468 BD Haskerdijken	tel. 06-27400694

Jachthavenbeheer De Bron:

havenmeester	M. Pit, Hellingpad 20	8468 BD Haskerdijken	tel. 06-12324582
Vrijwilliger	W. Rozenberg, Kattebos 48	8446 CV Heerenveen	tel. 06-30146908

Administratie:

De administratie is dinsdag- en vrijdagmiddag bereikbaar op het havenkantoor van jachthaven De Welle. J. van Hilst, telefoon 0513-629567

Bezoekadres	Wetterwille 35
Postadres	Postbus 654, 8440 AR Heerenveen
Internet	www.dehwn.nl
E-mail	info@dehwn.nl
Bankrekeningnummer	NL47RABO0351426523



Op Koers

Wachlijst De Bron, januari 2017.

nr.	naam	woonplaats	soort	lengte	breedte
1	Kooistra J.W.	Heerenveen	De Bron	7,20	2,60
2	Hofma	Heerenveen	De Bron	10,00	3,50
3	Barlow	Joure	De Bron	8,50	3,00
4	Rosing	Loppersum	De Welle	10,30	3,20
5	Rieken	Heerenveen	De Bron	9,00	3,50
6	Wibier J.	Adorp	Lid	10,00	3,65
7	Velde van der J.D.H.	Marum	Lid	11,60	3,55
8	Herder T.H.	Appelscha	Lid	10,50	4,00
9	Eerkes G.	Sloten	Lid	8,00	3,10
10	Hoeven van der	Heerenveen	Lid	11,45	3,45
11	Mijnster	Haskerdijken	Lid	12,00	3,50
12	Mulder A.	Heerenveen	Lid	9,00	3,00
13	Mona	Heerenveen	Lid	9,75	3,40
14	Lourens	Heerenveen	Lid	7,75	2,70
15	Visser	Drogeham	lid	8,50	2,80
16	Buijs	Sneek	Lid	7,00	2,95
17	Tabak	Zuidhorn	Lid	11,00	3,50
18	Wrede de	Heerenveen	Lid	10,50	3,10
19	Cuperus	Heerenveen	Lid	7,20	2,10
20	Rienties	Westerbork	Lid	8,50	3,50
21	Bosma	Heerenveen	Lid	7,00	2,80
22	Bakker	Heerenveen	lid	7,80	3,00
23	Wal van der	Heerenveen	lid	5,00	2,00

Mogelijke onjuistheden in bovenstaande lijst graag melden bij de havenmeester Mark Pit, telefoon 06-12324582.

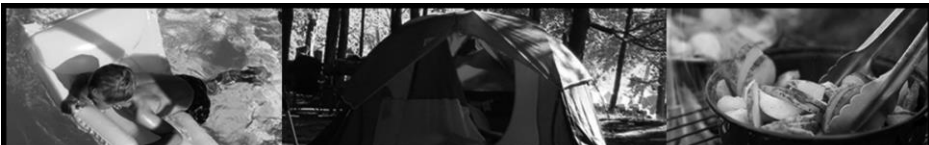


Dringende oproep

Bij mutaties bijvoorbeeld verhuizing, een andere boot of een ander emailadres dit graag melden bij de administratie van de vereniging, mevrouw J. van Hilst. Zij is aanwezig op dinsdag- en vrijdagmiddag van 13.30 tot en met 16.00 uur. Telefoon 0513-629567. Dit in verband met een juiste administratie.

Het verzekeren van het vaartuig en toebehoren tegen brand, explosie en wettelijke aansprakelijkheid gedurende de tijd dat er gebruik wordt gemaakt van een lig- en/of bergplaats van de HWN is verplicht. Zie het Jachthavenreglement van De Bron en De Welle.





Ook voor u watersportartikelen!



Kampeerzaak Boltje

leeuwarderstraatweg 2 Heerenveen 0513-622763
kampeerzaak-boltje.nl

VOOR AL UW BOOTONDERHOUD!

VERKOOP | ONDERHOUD & REPARATIE | STALLING | ALBIN ONDERDELEN | INSTALLATIE & REFIT



UW FULL SERVICE
JACHTWERF



WWW.DEHAANJACHTTECHNIEK.NL

LEEWARDERSTRAATWEG 21 - 8441 PG HEERENVEEN - TEL. 0513 622124



Huurprijzen ligplaatsen jachthaven De Welle 2017 inclusief 21% BTW.

locatie	boxnummers	lengte in meters	breedte in meters	huur per jaar	huur per seizoen
A	0	10,0	3,5	€ 538	€ 376
B	0	11,0	4,0	€ 677	€ 474
C	15-17,21,22	11,0	4,0	€ 677	€ 474
C	1 t/m 13	14,0	4,7	€ 860	€ 0
D	0	8,0	3,0	€ 369	€ 259
F	2 t/m 26	10,0	4,0	€ 750	€ 0
F	1, 27 t/m 31	14,0	4,7	€ 860	€ 0
G	0	9,0	3,5	€ 484	€ 339
I	0	8,0	3,3	€ 406	€ 283
J	1 t/m 23	9,0	3,3	€ 456	€ 320
J	26 t/m 40	14	4,7	€ 860	€ 0
K	21	9,0	3,3	€ 456	€ 320
L	0	8,0	3,0	€ 369	€ 259
M	1 t/m 7	8,0	3,0	€ 369	€ 259
M	13 t/m 24	6,0	2,4	€ 221	€ 155
N	0	6,0	2,4	€ 221	€ 155

Huurprijzen zijliggers 2017 inclusief 21% BTW (beschikbaar voor jaarliggers).

Zijliggers op steigers B,C,I,K en N	
lengte	huur
(in meters)	(per jaar)
extra p/m	€ 82
12	€ 970
11	€ 811
10	€ 645
9	€ 582
8	€ 487
7	€ 377
6	€ 266



BOOTVERHUUR KALF



www.bootverhuurkalf.nl

06-34303885

JOCHUM BUURSMa YACHTSCHILDER

Jochum Buursma

Scharweg 10

8449 AB

Terband

0615418972



Huurprijzen ligplaatsen jachthaven De Bron 2017 inclusief 21% BTW.

locatie	boxnummers	lengte in meters	breedte in meters	huur per jaar
A	1 t/m 16	9	2,8	€ 352
A	17	18	4,3	€ 1.097
A	18 t/m 33	8	2,8	€ 312
B	34 t/m 37	12	3,0	€ 510
B	38 t/m 45	12	3,5	€ 595
B	46	12	4,0	€ 681
B	47	24	4,4	€ 1.479
B	48 t/m 51	11	3,0	€ 469
B	52 t/m 59	11	3,5	€ 545
B	60	11	4,0	€ 624
C	61 t/m 65	7,5	2,2	€ 233
C	66	12	4,0	€ 681
C	67 t/m 81	11	3,5	€ 545
C	82 t/m 83	12	4,0	€ 681
C	84 t/m 88	7,5	2,2	€ 233
D	89 t/m 97	11	3,5	€ 545
D	98	12	3,5	€ 595
D	99	9	3,5	€ 446
D	100 t/m 108	10	3,5	€ 495
E	109 t/m 118	10	3,0	€ 425
E	119 t/m 128	9	3,0	€ 382
F	129 t/m 134	10,5	3,5	€ 521
F	135	11,5	3,5	€ 572
F	136 t/m 140	7	2,2	€ 218
O	1 t/m 4	10	4,0	€ 318
O	5 t/m 14, 32, 34 en 36 t/m 43	10	3,5	€ 277
O	17 t/m 25	8	3,7	€ 234
O	26 t/m 31	7	2,5	€ 141

- De contributie van de vereniging bedraagt per jaar € 30,00. Lidmaatschap van de vereniging is verplicht voor gebruik van de HWN faciliteiten.



- Tarief in de winter op de wal inclusief het gebruik van een bok:
 - Jaarliggers beide havens, bootlengte x € 9,50
 - Seizoenliggers en liggers van elders, bootlengte x breedte x € 9,00
- Tarief in de zomer op de wal inclusief het gebruik van een bok:
 - Wintertarief + 50%
- Tarief voor tijdelijk op de wal, ongeachte de grootte van de boot:
 - € 15,50 per week
- Tarief voor aanmeren per nacht, € 0,60 per meter.
- Trailerstalling:
 - Tarief voor stalling van trailers bedraagt € 10,00 per maand
- Tarief voor volgbootjes:
 - Eerste volgbootje per ligplaats op rekken is gratis, het tweede volgbootje € 10,00 per maand
- Badges / sleutels:
 - Toegangshek De Welle € 10,00
 - Toegangshek De Bron € 10,00
 - Schiphuizen De Bron € 5,00

Alle genoemde prijzen zijn inclusief 21% BTW.

Tarieven takelen en afsputten 2017 inclusief 21% BTW

Bootlengte	1 x takelen	2x takelen	afspuiten	totaal 1x	totaal 2x
	€	€	€	€	€
0 tot 6 meter	34	50	31	65	81
6 tot 7 meter	38	61	34	72	95
7 tot 8 meter	46	70	36	82	106
8 tot 9 meter	48	80	39	88	119
9 tot 10 meter	50	92	42	93	134
10 tot 11 meter	56	105	46	102	151
11 tot 12 meter	64	113	48	112	162
12 tot 13 meter	72	123	50	123	173
14 tot 15 meter	81	132	53	134	184

Afspuiten: indien er sprake is van extra schelpen e.a. (beoordeling door havenmeesters), wordt er een vuiltoeslag in rekening gebracht van € 31,00 per schip.



Tarieven mast kranen 2017 inclusief 21% BTW

Mast kranen	€
Basistarief mast kranen tot zes meter mastlengte (afhalen en opzetten)	66
Voor elke volgende meter mastlengte	13
Gebruik mastenbok per seizoen	34

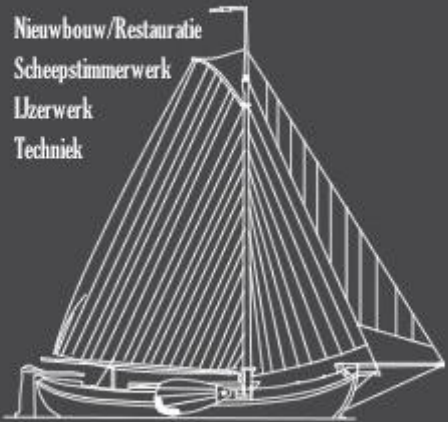
Huur Doe-Het-Zelf-Loodsen 2017 inclusief 21% BTW

Loods per unit incl. btw	A en D 12m x 6m	B 13m x 6m	C 11m x 6m	E 18m x 9m
	€	€	€	€
1 dag loods	45	49	41	79
2 dagen loods	63	68	58	111
3 dagen loods	90	98	83	160
4 dagen loods	107	116	98	191
5 dagen loods	134	145	123	237
1 week loods	134	145	123	237
2 weken loods	268	290	246	474
Enz.				

DE ONRUST

SCHEEPSBOUWERS

Nieuwbouw/Restauratie
Scheepstimmerwerk
Ijzerwerk
Techniek



Sybren Huizing
Leeuwarderstraatweg 121b 06 22 78 12 60
8441 PK Heerenveen www.deonrust.nl





De juiste koers naar je vaarbewijs



Cursus vaarbewijs 1



Cursus vaarbewijs 2



Cursus Marifonie

Voor informatie over de cursus en inschrijven;

Vaarschool Dick Hielkema

Sieger van der Laanstraat 44

8442 EB Heerenveen

Tel. 0513-623998

www.vaarschooldickhielkema.nl



Heerenveense
Watersportvereniging
Nannevijd



Verhuur ligplaatsen
Winsterstalling
Takelwerk tot 20 ton
Verhuur verwarmde
doe-het-zelf loods
Verkoop diesel en gasflessen

De Welle



Havenmeester: 06-27400694

De Bron



Havenmeester: 06-12324582

Passanten Welkom!

€0,60 liggeld per meter

GRATIS WIFI

Openingstijden tankstation & jachthaven De Welle

Onze havenmeesters zijn op de onderstaande openingstijden aanwezig voor tanken, afspraken voor de doe-het-zelf-loods, takelwerkzaamheden en verhuur van ligplaatsen:

Maandag t/m vrijdag 9.00 - 12.00 en 13.00 - 17.00.

Zaterdag 9.00 - 12.00 (juli en augustus ook van 13.00 - 17.00)

Zondag en feestdagen gesloten.



JACHTWERF
P HAARSMA

Sole Diesel

LOMBARDINI
Marine

Onderhoud Reparatie Nieuwbouw Webshop

**Wij verkopen alle merken motoren en onderdelen, verf,
accu's,
verlichting, kookplaten, koelkasten, ankers en nog veel meer.
Ook kunt u bij ons terecht voor taekdekken, voor laswerk,
timmerwerk, hout- en plaatmateriaal.**

www.jachtwerfhaarsma.nl www.vodebo.nl

Leeuwarderstraatweg 243 8469 AB Nieuwebrug

Tel. 0513 671447 / 06 23133460 e-mail: jachtservicehaarsma@home.nl

R.E.M. Yachting

Full - Jachtservice

Recreation Motorboat Yachting



U kunt bij ons terecht voor:

- Water- en vuil waterinstallaties
- Elektrische installaties
- Motoren & keerkoppelingen
- Boeg & Hekschroeven
- Reparatie & Onderhoud
- Onderhoudscontracten
- Schilderwerkzaamheden

Remy Dijkstra
www.rem-yachting.nl

Mobile: 06 2443 2449
E-mail: Jachtservice@rem-yachting.nl



Verenigingsactiviteiten

Ledenvergadering 2017

Wanneer vrijdag 7 april 2017

Waar Verenigingsgebouw De Welle

Aanvang 20:00 uur

Vaartocht Samen Onderweg 2016

Zaterdag 21 mei 2016 stond de vaartocht, een samenwerking tussen Sportstichting "Samen Onderweg" en de Heerenveense watersportvereniging Nannevijd (de HWN) op het programma. Deze vaartocht wordt elke twee jaar georganiseerd voor mensen, die in een beschermde woonvorm in Heerenveen of Sneek wonen, lid zijn van de Sportstichting en in het bezit zijn van een zwemdiploma.

Schippers en bemanning, van 20 boten, die hun boten ter beschikking stellen voor de vaartocht, lagen klaar voor vertrek in jachthaven "de Bron" aan de Leeuwarderstraatweg in Heerenveen. Aan boord stapten 45 leden met 20 begeleiders van de Sportstichting. Om 09.00 uur werd, onder scheepsgetoeter, vertrokken richting Terherne. Op de wal uitgezwaaid door familie, vrienden, bekenden en bewoners van de Leeuwarderstraatweg. De zon brak door en de stemming zat er direct goed in.

In Terherne meerden de schepen aan bij de brede steiger van eetcafé Portunes. Na een wandeling door het watersportdorp Terherne nuttigden alle deelnemers de lunch aan boord, die werd aangeboden door de schippers. s' Middags stonden diverse spelletjes in de Kameleonboerderij, op het programma, zoals hoefijzer gooien, spijker slaan, melkbus gooien en sjoelen op een reuzensjoelbak. Buiten kon op de trampoline worden gesprongen en in de videozaal draaide de film "De schippers van de Kameleon". Na afloop volgde nog een rondleiding door "Kameleondorp Lenten" o.a. door de Smederij van Klinkhamer, het politiebureau en de drie verdiepingen hoge kerk. Na alle avonturen in Het Kameleondorp vertrokken de boten richting Heerenveen.

In de thuishaven ontvingen belangstellenden, de deelnemers en hun begeleiders, van de vaartocht. De succesvolle dag is afgesloten met een barbecue voor schippers en bemanning.





De Bron en De Welle

LEGIONELLA

Op beide havens is het lastig om het drinkwater vrij te houden van Legionella. Vóór aanvang van het vaarseizoen 2017 zullen we nogmaals de leidingen professioneel laten spoelen. We hebben onlangs besloten om een aantal watertappunten op de havens te verwijderen, zodat de nog in gebruik zijnde watertappunten meer gebruikt gaan worden. Dit is belangrijk om besmetting tegen te gaan. Op De Welle wordt op de J-steiger het watertappunt verwijderd en op De Bron worden de watertappunten bij het havengebouw (open ligplaatsen) en bij het toegangshek (aan de zuidzijde van de haven) verwijderd. Er blijft dan op De Bron één watertappunt over (tussen schiphuis B en C). Omdat we de dienstverlening op beide havens zoveel mogelijk gelijk willen trekken, wordt bij het in bedrijf blijvende watertappunt een muntautomaat geplaatst.

Openingstijden hek De Welle

WINTERTIJD

08.00 uur tot 18.00 uur en loophek 07.00 tot 24.00 uur

ZOMERTIJD

08.00 tot 21.00 uur (vrijdags tot 22.00 uur) en loophek dag en nacht.

Dienstverlening De Welle

In het maandblad "Motorboot" wordt jaarlijks een overzicht gepresenteerd van de dienstverlening in de havens. Hiervoor zijn vrijwilligers met hun boot op pad en beoordelen dan de havens, zoals de locatie, aanwezige voorzieningen, het sanitair, de sfeer, prijs/kwaliteit e.a. In 2016 is ook jachthaven De Welle door één van de vrijwilligers beoordeeld.



Er zijn zeer goede scores behaald, de uitkomsten liggen tussen 7,4 en 8,0. Alleen voor de locatie wordt 5,5 gegeven. Met een gemiddeld cijfer van 7,4 doen we het op De Welle meer dan gemiddeld. Top gedaan havenmeesters.

Sanering asbestdaken De Bron

Om in de komende jaren de asbestdaken van de schiphuizen op jachthaven De Bron te kunnen vervangen (het betreft schiphuis C, D en F), moeten we eerst een aantal jaren sparen. Ook op het verenigingsgebouw op jachthaven De Welle ligt nog een asbest dak en moet eveneens worden vervangen. De werkzaamheden moeten wettelijk vóór 1 januari 2024 uitgevoerd zijn. Met de vervanging van de genoemde daken zijn fikse financiële bedragen gemoeid. Omdat we van mening zijn, dat de werkzaamheden uit de eigen financiële middelen moeten worden betaald, zullen we de komende jaren (2017 t/m 2019) hiervoor jaarlijks € 35.000 reserveren. De verwachting is dat in 2019 alle drie daken gelijktijdig kunnen worden vervangen. De totale kosten worden begroot op ruim € 100.000.



Email adressen

In de toekomst willen we graag Jaarboekjes, Nieuwsbrieven e.a. via de email aan u verzenden. Dit scheelt druk- en verzendkosten, dus kostenbesparend. Omdat het gemakkelijk gaat, kunnen we u ook vaker informeren.

Een aanzienlijk aantal leden hebben het email adres nog niet aan ons doorgegeven. Wij roepen u wederom op, om dit alsnog te doen. Op beide havens ligt hiervoor een formulier om in te vullen, een email sturen naar ons kan natuurlijk ook: secretaris@dehwn.nl. Wilt u in deze mail uw adresgegevens vermelden, de naam van de boot, alsmede in welke haven uw boot ligt. Bij wijziging van email adres willen wij ook graag door u worden geïnformeerd.



Website

De vernieuwde website wordt goed bezocht. Uit de statistieken voor het jaar 2016 zijn de navolgende getallen afgeleid:

De website is in 2016 24.840 keer bezocht (2015 was 23.580);

De meeste bezoekers zijn afkomstig uit Duitsland (11.000), Nederland, (10.400), België (1.200) en Zwitserland (1.100).

Ook zijn er meerdere bezoekers uit Engeland Verenigde Staten en Rusland.

De bezoekers van de website komen uit 59 landen.

Antifouling

Er is een nieuwe voorlichtingscampagne over antifouling gestart. Antifouling is een onderwaterverf die de aangroei van algen, schaaldieren en zeepokken op het onderwaterschip tegengaat.

Veel aangroei werende verf bevat biociden als koper en zink en die zijn belastend voor het watermilieu. De voorlichtingscampagne is gericht op het maken van een nieuwe keuze van onderwaterverf die goed werkt en beter is voor de waterkwaliteit. Er is een helpdesk opgezet waar watersporters terecht kunnen met vragen over milieuvriendelijk bootonderhoud.

Veel bootbezitters gebruiken vaak jaren achtereen dezelfde onderwaterverf. Ook worden er middelen gebruikt die in Nederland verboden zijn. Welke middelen zijn toegelaten, wordt bepaald door het College Toelating Gewasbeschermingsmiddelen en Biociden (CTGB).

Eind 2014 zijn een aantal toelatingen van Antifouling vervalLEN. Zonder toelating mag een Antifouling niet verkocht (en aangebracht) worden. Sindsdien is er veel

onduidelijkheid over wat nu eigenlijk wel en niet mag en wat eventuele alternatieven zijn. Op de website van 'Varen doe je Samen!' wordt aangegeven wat wel en niet is toegestaan en er worden alternatieven weergegeven. Veel verboden middelen zijn te koop via internet. Het aanbrengen van verboden middelen is strafbaar. Bij een controle wordt een boete van € 2500 opgelegd en moet de laag weer verwijderd worden.



Bestrijding ongedierte schiphuizen

In de Nieuwsbrief van december 2016 hebben wij u gemeld, dat er met ingang van 2017 twee keer per jaar (voor- en najaar) het ongedierte in de schiphuizen door een professioneel bedrijf (Auto Clean uit Akkrum) zal worden bestreden. Voor de goede orde melden wij u, dat het genoemde bedrijf een middel gebruikt dat milieu- en bootvriendelijk is. Het middel is dus ongevaarlijk voor boottenten en bootlak. Door het bedrijf is aangegeven, dat het een middel is op waterbasis en ook makkelijk verwijderbaar is. We verwachten dat met de bestrijding de mogelijke overlast van ongedierte in de schiphuizen zal worden beperkt.

Skûtsje agenda 2017

SKS

Datum	Wedstrijdplaats	Waar het beste te volgen
5 augustus	Grou	Bij de Tijnje
7 augustus	De Veenhoop	Bij Iesicht
8 augustus	Earnewâld	Bij het Zandmeer
9 augustus	Terherne	Vanaf de Pier
10 augustus	Langweer	Vanaf het strand van het dorp
11 augustus	Elahuizen	Langs de oever voor het dorp
12 augustus	Stavoren	Vanaf de IJsselmeerdijk
14 augustus	Woudsend	Vanaf de Indyk
16 augustus	Lemmer	Vanaf de pier bij het strand
17 augustus	Lemmer	Vanaf de pier bij het strand
18 augustus	Sneekermeer	Van het starteiland

IFKS

Datum	Wedstrijdplaats
19 augustus	Hindeloopen
21 augustus	Stavoren
22 augustus	Heeg
23 augustus	Sloten
24 augustus	Echtenerbrug
25 augustus	Lemmer
26 augustus	Lemmer



Gasinstallaties aan boord van schepen

Zoals het vanzelfsprekend is, dat waterleidingen, olie en brandstofleidingen goed dicht zijn en op de juiste manier gemonteerd zijn, geldt dit in sterkere mate voor de gasinstallatie aan boord. Ondanks alle voorlichting van de laatste jaren, gebeuren er nog altijd ongelukken aan boord die worden veroorzaakt door gas. Ontploffingen, branden (soms in een volle haven), persoonlijke ongelukken en materiële schade zijn het onnodige gevolg. Onnodig, want een goed gebruik van een veilige installatie en periodieke controle van een gasinstallatie aan boord, kunnen dit soort problemen voorkomen. Let wel, er zijn verzekeringsmaatschappijen die in de kleine lettertjes hebben staan dat uw installatie periodiek gekeurd moet worden, dus lees de polis er maar eens op na of dit van toepassing is voor uw boot. In dit artikel is bewust LPG (autogas) buiten beschouwing gelaten, omdat dit een zeer specialistische aanpak en kennis vereist.

Gasbun

De gasbun dient buiten de kajuit van de boot geplaatst te worden, bij voorkeur een speciale ingerichte gasbun, reeds bij de bouw aangebracht. Indien dit niet aanwezig is, zal er een gasbun zelf geplaatst moeten worden. Gasflessen moeten altijd rechtop geplaatst worden. Bepaal of u butaangas of propaangas wilt gebruiken. Butaangas is slechts boven 5 graden Celsius te gebruiken, terwijl propaangas tot -20 graden nog werkt. Het nadeel van propaangas is wel de grootte van de gasflessen. Voor kleine boten tot 8 meter niet echt geschikt. Er zijn complete gasbunnen te koop, die u bij voorkeur een plek geeft in de bakskist (bij zeiljachten). Bij kleine motorjachten zien we de gasbun regelmatig op het achterplateau staan. Dit is toelaatbaar op rivieren en kanalen. Een dergelijke plek voor een gasbun is niet geschikt voor de ruime binnenwateren, zoals het IJsselmeer. De gasbun moet aan de bovenzijde een ventilatiemogelijkheid hebben en op de bodem een afvoer. De gasfles moet in de bun op een vlonder geplaatst worden, zodat bij lekkage het gas onder de fles weg kan stromen. Gas is zwaarder dan lucht en zal bij lekkage direct onderin de gasbun zakken. De afvoerleiding met een diameter van 22 millimeter, dient schuin naar beneden af te lopen en de huiddoorvoer moet minimaal 5 centimeter boven de waterlijn uit komen.

Drukregelaar

Het is belangrijk dat de juiste drukregelaar wordt toegepast: er is een speciale drukregelaar voor butaangas (30 Mbar) en een speciale drukregelaar voor propaangas (50 Mbar). Deze mogen nooit verwisseld worden, aangezien propaan met een hogere druk de fles verlaat. De drukregelaar wordt middels een adapter aan de gasfles gekoppeld. Bij propaanflessen zit de adapter al aan de fles zelf, bij butaanflessen is dit een losse adapter.

Gasslang

De leiding van de gasfles naar de eerste schotdoorvoer dient een gasslang te zijn, die niet langer mag zijn dan 1 meter. Bij een goedgekeurde gasslang is de houdbaarheidsdatum op de slang leesbaar: *de slang dient om de 3 jaar te worden vervangen*. De slang wordt over de slangtule geschoven die aan de adapter zit (los verkrijgbaar) en vastgezet met een slangklem (roestvrijstaal). Vervolgens moet het andere uiteinde van de slang over de slangtule van de eerste schotdoorvoer geschoven worden en weer worden vastgezet met een slangklem.



Bij montage van de slang mag deze niet torsen en korte knikken vermijden.

Schotdoorvoer

Dit is een rechte in messing uitgevoerde schotdoorvoer, voorzien van 2 snelkoppelingen: aan de bunszijde zit aan de snelkoppeling van de schotdoorvoer een slangtule, aan de andere zijde van de schotdoorvoer moet nu verder worden gewerkt met koperen leiding.

Koperen leiding

De koperen leiding met een diameter van 8 millimeter moet in de snelkoppeling van de eerste schotdoorvoer geschoven worden. Voordat u dit doet moet in het uiteinde van de koperen leiding een steunbus geschoven worden: dit is een conisch gevormd busje, die ervoor zorgt dat de (zachte) koperen leiding in de knelkoppeling niet plat wordt geperst. De koperen leiding moet om de 20 centimeter gebeugeld worden met speciaal verkrijgbare beugels die voorzien zijn van een rubberen binnenmantel: de leiding kan zo nog meebewegen met de trillingen van het schip. Als u weer een schot tegenkomt zal er weer een schotdoorvoer geplaatst moeten worden, net zolang totdat u bij het laatste schot bent, voor het verbruikerstoestel (bijvoorbeeld een fornuis).

Gaskraan

Na de laatste schotdoorvoer moet een gaskraan geplaatst worden (voorzien van 2 snelkoppelingen). Aan de ene zijde van de gaskraan loopt het uiteinde van de koperen leiding, aan de andere zijde moet aan de snelkoppeling van de gaskraan een slangtule komen. Daar wordt weer een gas slang, *met een maximale lengte van 1 meter*, over geschoven en vastgezet met een slangklem. De leiding van de laatste schotdoorvoer naar het verbruikerstoestel dient bij voorkeur weer een gas slang te zijn.

Verbruikerstoestel

Het andere uiteinde van de gas slang moet over de slangtule van het verbruikerstoestel geschoven worden en weer worden vastgezet met een slangklem. Let u, bij de aanschaf van een verbruikerstoestel, bijvoorbeeld een fornuis, dat deze voorzien is van een thermokoppel. Dit is een thermische beveiliging die ervoor zorgt, dat het gas wordt afgesloten bij het doven van de vlam (door bijvoorbeeld wind). De vlam van het toestel moet mooi blauw en strak branden, heeft deze een andere kleur of flakkert is onderhoud beslist noodzakelijk, maar kan ook wijzen op onvoldoende ventilatie.

Ventilatie

Zorg er voor, dat de ruimten waar gastoestellen werken voldoende verse aanvoerlucht krijgen. Alleen een raampje open is niet correct. Het gaat om permanente ventilatieopeningen van voldoende grootte.

Gasdetector

De gasdetector dient onderin de boot (bilge) geplaatst te worden. Zoals al eerder beschreven, zal het gas dat zwaarder is dan lucht, bij een gaslekage onderin het schip verzamelen. Naast dat een gaslek een specifieke gaslucht produceert is het een geruststellende gedachte, dat er een akoestisch alarm afgaat, wanneer er sprake is van een lekkage.

Inspectie aan boord van schepen:

Wanneer de gasinstallatie is aangelegd, hetzij door uzelf, hetzij door een installateur, doet u er goed aan de installatie te laten keuren door een erkend installateur. De installateur zal de gehele installatie ook afpersen, zodat duidelijk wordt of alles gasdicht is aangelegd.



U ontvangt van een erkende installateur een rapport en bij goedkeuring ook een keuringssticker. Dit is belangrijk voor de verzekering, in geval van brand aan boord van schepen. Er zijn ook steeds meer havens die eisen dat vaste ligplaatshouders een goedgekeurde gasinstallatie aan boord hebben.



siccAMA
onderhoud & service

Willem Siccama

Onderhoud & reparaties boten.

Easterbuorren 8
9212 PZ Boornbergum
Mob. 06 23 926 263
Tel. 0512 840 703 (na 18.00 uur)
E-mail: wsiccama@hotmail.com



Verslag ledenvergadering HWN van 15 april 2016

Plaats : Verenigingsgebouw jachthaven De Welle te Heerenveen
Tijd : 20.00 uur
Aantal : ruim 50 leden (inclusief bestuur)

1. Opening

De voorzitter (Arend Smilde) heet iedereen welkom in het verenigingsgebouw op jachthaven De Welle te Heerenveen. Het bestuur is verheugd met de goede opkomst voor deze Ledenvergadering. Er is bericht van verhindering van de heer J. Simmers.

2. Mededelingen van de voorzitter

- De voorzitter meldt dat het aantal aanmeldingen voor de boottocht met Samen Onderweg nog wat aan de magere kant is. Er wordt een oproep gedaan om toch mee te doen. Er is een mooi programma samengesteld, vertrek een aankomst is in jachthaven De Bron.
- De voorzitter herinnert de vergadering om de kaart voor het Emailadres, zoals dat bij het Jaarboekje 2016 was meegezonden, alsnog in te vullen. De communicatie met de leden kan op deze manier kosten besparen.

3. Verslag ledenvergadering van 17 april 2015 (Arend Smilde)

Het verslag wordt vastgesteld, waarbij de voorzitter nog de navolgende vragen uit het verslag beantwoord; de contacten met de gemeente Heerenveen zullen het komend jaar door het bestuur worden aangescherpt, de modernisering van de toiletten op jachthaven De Bron zijn op de meerjarenplanningen opgenomen en de muntautomaten zijn door de leverancier gecontroleerd.

4. Stand van zaken havenbeheer

4a. De Bron (Harry van der Meulen)

- Door het vertrek van Sander Krikke uit het bestuur, is er op de Bron sprake van een leemte. Voor deze praktische zaken is Mark Pit gedurende twee dagdelen op de haven (woensdag- en vrijdagmiddag). Mark is voor de leden het aanspreekpunt voor alle havenaangelegenheden;
- Het parkeerterrein tussen het toegangshek en het verenigingsgebouw is in 2015 van nieuw asfaltgranulaat voorzien;
- Er is verlichting geplaatst in schiphuis A en in dit schiphuis is een stroomvoorziening geplaatst;
- Achter het verenigingsgebouw (bij de open haven) is eveneens een stroomvoorziening geplaatst;
- De havenmeester hebben het vlot gerenoveerd;
- De afvalcontainers hebben een centrale plaats op het terrein gekregen (met enkele schermen);
- Eind 2015 is door Nagelhout uit Woudsend gestart met de vervanging van de walbeschoeiing bij schiphuis C. Daarna is ook de walbeschoeiing aan de



zuidzijde van de haven (bij het toegangshek) vervangen. Er wordt opgemerkt, dat deze werkzaamheden een flinke aanslag betekenen op de financiën van de vereniging. Er is nu voorlopig een investeringsstop.

4b. De Welle (Gerrit van der Meulen)

- De herentoiletten zijn gerenoveerd, waarmee de laatste fase van de renovatie van de toiletgroepen is afgerond;
- De betonvloer van het verenigingsgebouw was verzakt. Met een cel-beton-injectie is dit gerepareerd;
- Het asbestplafond in de garage (werkplaats havenmeesters) is verwijderd en er is een nieuw plafond geplaatst. In de toekomst zal het asbest dak van het verenigingsgebouw nog moeten vervangen;
- Er zijn voor het behoud 20 bokken verzinkt en er zijn 5 nieuwe bokken aangeschaft;
- Bij de hijskraaninstallatie is een veiligheidskooi geplaatst, zodat Bijlsma uit Joure op een veilige manier onderhoud aan de hijskraan kan uitvoeren;
- In alle Doe-Het-Zelf loodsen zijn brandwerende afvalbakken geplaatst.

5. Bestuursverkiezing (Arend Smilde)

5a. Aftredende en herkiesbare bestuursleden

Aftredend en herkiesbaar zijn Arend Smilde, Wim van der Vlies, Andre Rijnbeek en Piet van Amersfoort. Er zijn geen tegenkandidaten. De vergadering gaat akkoord met de herbenoeming van genoemde heren.

5b. Nieuwe bestuursleden

Het bestuur heeft een aantal keren oproepen geplaatst voor nieuwe bestuursleden. Dit heeft erin geresulteerd, dat nu wordt voorgesteld om twee nieuwe bestuursleden te benoemen, t.w. Danielle van Peer en Jan Edelijn. Met applaus worden beiden benoemd.

6. Jaarstukken 2015 en begroting 2016 (Wim van der Vlies)

De penningmeester geeft een mondelinge toelichting op beide documenten. Er is voor beide havens sprake van positieve uitkomsten in 2015 en de begroting 2016 is sluitend.

Jaarrekening 2015

De penningmeester verstrekt aan de vergadering per pagina een mondelinge toelichting.

- In 2015 heeft De Bron (na aftrek belasting) een positief saldo van € 5.937 en De Welle van € 10.018. De positieve resultaten worden toegevoegd aan het eigen vermogen van de havens.
- Van der Veen & Kromhout uit Gorredijk heeft gezorgd voor een accountantsverklaring (Samenstellingsverklaring) en is opgenomen in de ter inzage liggende stukken.



Begroting 2016

De samenstelling van de begroting 2016 is gebaseerd op de resultaten, zoals die zijn weergegeven in de jaarrekening 2014.

- De begrotingen voor zowel De Bron (na aftrek belastingen) als de Welle zijn voor het jaar 2016 sluitend.

De jaarstukken 2015 (jaarrekening en jaarverslag) en de begroting 2016 worden, met dankzegging aan de penningmeester door de ledenvergadering vastgesteld.

7. Wijzigingen Jachthavenreglement (Harry van der Meulen)

De aanleiding voor wijziging van het Jachthavenreglement is dat er in 2015 een nieuwe aansprakelijkheidsverzekering is afgesloten (van Interpolis naar Delta Lloyd). Delta Lloyd heeft een op maat gemaakt product voor jachthavens. De voorwaarden van de polis moeten overeenstemmen met het Jachthavenreglement. Met voorliggende wijzigingen wordt hieraan voldaan. Op advies van Delta Lloyd worden ook de regels voor de DHZ-loodsen opgenomen in het Jachthavenreglement. Tenslotte zijn er regels in het Jachthavenreglement opgenomen voor gebruik van de nieuwe binnenstalling (conform huurovereenkomst met de nieuwe eigenaar van de gebouwen van voorheen Noppert). De vergadering gaat akkoord met de aanpassingen (de tekst van punt 12.2.5 wordt nog aangepast). Het nieuwe Jachthavenreglement wordt binnenkort in ieder geval via de email aan de leden verzonden.

8. Peilen noodzaak continuering lidmaatschap Watersportverbond (Arend Smilde).

De voorzitter geeft een toelichting op het onderwerp. Het doel van het watersportverbond is het behartigen van de belangen van haar verenigingen en de daarbij aangesloten leden en het bevorderen van de mogelijkheden voor het uitoefenen van de watersport. De HWN is bij het watersportverbond aangesloten voor uitsluitend de belangenbehartiging. Hiervoor wordt naar de mening van het bestuur een hoge prijs betaald (in 2016 € 19,80 per lid).

Een alternatief voor belangenbehartiging is, dat wij ons aansluiten bij het Verbond Nederlandse Motorbootsport (V.N.M.). De leden van dit verbond zijn in meerderheid motorbootvaarders en daar passen wij beter bij. De jaarlijkse kosten zijn aanzienlijk lager, jaarlijkse afdracht van € 1,00 per lid een vast bedrag van € 125,00 per jaar. De overstap naar V.N.M. ligt dan ook voor de hand (Sint Nicolaasga en Drachten-Veenhoop zijn ons al voorgegaan). De vergadering vindt het een uitstekend idee en het bestuur wordt belast met de verdere uitwerking.

9. Rondvraag

- De heer L. Klingenhever: er wordt verzocht om in schiphuis C op jachthaven De Bron een permanente elektrische voorziening te plaatsen, geen muntautomaat, voor met name het opladen van de accu's volgens de geldende oplaadeisen (aan het bestuur wordt een schriftelijke toelichting overhandigd). Reactie bestuur: we nemen het verzoek in behandeling.
- De heer H.G. v.d. Berg: in schiphuis E is sprake van lekkage en verzocht wordt



om dit te herstellen. Reactie bestuur: het probleem is bekend en betekent dat het dak moet worden vervangen. Op dit moment ontbreken hiervoor de financiële middelen, het staat op de meerjarenplanning van de vereniging en heeft prioriteit.

- De heer S. Kampen: Het verhuurbedrijf aan de noordkant van de haven heeft vaak schepen (3/4) dubbel liggen, zodat de doorvaart erg beperkt is. Reactie bestuur: wij zullen dit op korte termijn met het verhuurbedrijf (U. de Vries) bespreken.
- De heer A. klaren: verzoekt om defibrillators (AED) in beide havens te plaatsen. Reactie bestuur: we zullen dit in ons bestuur bespreken. Overigens hebben we in het Jaarboekje 2016 een oproep geplaatst om Bedrijfshulpverleners, die met een boot een ligplaats huren in één van onze havens, zich bij ons te melden. De voorzitter roept mensen op om zich bij het bestuur te melden. In geval van een calamiteit kan er dan een beroep op deze personen worden gedaan.
- De heer G Frankena: vraagt of de overdekte winterstalling komend jaar wordt gecontinueerd. Reactie bestuur: er is met de eigenaar van de gebouwen een huurcontract van 1 jaar afgesloten. Daarbij is afgesproken, dat er na afloop van het contract zal worden geëvalueerd en er mogelijk sprake zal zijn van verlenging van het contract. De evaluatie moet nog plaats vinden. Belanghebbenden zullen door ons z.s.m. worden geïnformeerd.
- De heer R. Verwohlt: er wordt gemeld dat hij de door de vereniging verzonden email niet heeft ontvangen. Reactie bestuur: we vinden dat de proef om het Jaarboekje 2016 per email is geslaagd. We zullen controleren wat er in dit geval fout is gegaan en herstellen daar waar het nodig is.

9. Sluiting

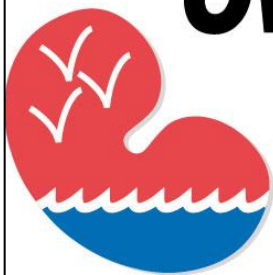
Om circa 21.00 uur sluit de voorzitter de vergadering en geeft het woord aan Jelle Rieske uit Heerenveen. Hij is technisch manager van het TU Delft Solar Boat Team en vertelt over de bouw van een draagvleugelboot op zonne-energie. Na afloop hiervan is er voor iedereen gelegenheid om een hapje en een drankje te nuttigen.

Twitter en Facebook



Volg ons op Twitter en Facebook (WSV Nannevijd Heerenveen). Dan blijft u altijd op de hoogte van het actuele nieuws van onze vereniging





Overwijk

Jachtbemiddeling

Klantervaringen

"op slag verliefd"
fam. Zeelt, Nieuwleusen

"excellent service"
John en Edith, Norfolk

"betrouwbare bemiddelaar"
Andries Swart, Joure

"top organiseert"
Matthias und Ulricke Becker, Siegen

"de 3 V's staat hij voor"
Bert Keukenkamp, Wijhe

Ook uw boot verkopen vanaf uw eigen ligplaats?

We taxeren uw schip vrijblijvend. Neem contact met ons op voor meer informatie.

Overwijk Jachtbemiddeling
Compagnonsfeart 40
8409 CS Hemrik
Internet: www.overwijkjachtbemiddeling.nl
Email: info@overwijkjachtbemiddeling.nl
Telefoon: 0858 – 773 864



Financiën

Gecombineerde begroting 2017

Baten		Lasten	
Liggelden	€ 237.500	Onderhoud	€ 52.925
Contributies	€ 18.600	Inkoop goederen	€ 120.600
Huur gebouwen	€ 3.000	Huur containers	€ 8.100
Takelen	€ 25.500	Assurantiepremies	€ 13.450
Doe-het-zelf-loods	€ 20.500	Salarissen	€ 62.400
Diverse baten	€ 13.500	Rente	€ 22.175
Verkoop goederen	€ 142.000	Afschrijvingen	€ 62.500
		Energiekosten	€ 20.500
		Storting vzg.daken De Bron	€ 35.000
		Belastingen	€ 12.500
		Overige kosten	€ 34.000
		Organisatie- en administratiekosten	€ 17.050
Totaal baten	€ <u>460.600</u>	Totaal lasten	€ <u>460.600</u>

De gecombineerde begroting over het jaar 2017 bestaat uit de begroting van de vereniging, jachthaven De Bron en jachthaven De Welle.

Vereniging

De totale kosten voor de vereniging voor het jaar 2017 bedragen € 24.200. Dit betreft de kosten van de administratie/organisatie (€6.850), accountantskosten (€ 5.200), kosten jaarboekje (€ 1.000), kosten (leden)vergaderingen (€ 2.000), onderhoud (€ 500), representatie (€ 2.000), verzekeringen (€ 650), en overige kosten (€ 6.000). Onder de baten (totaal € 19.600) worden verantwoord, de contributies (€ 18.600), rente (€ 150) en overige ontvangsten (€ 850). De per saldo resterende kosten (€ 4.600) worden verdeeld over beide jachthavens op basis van het aantal ligplaatsen (De Bron € 1.550 en De Welle € 3.050).

Jachthaven De Bron

De totale kosten van de jachthaven De Bron bedragen voor 2017 € 59.000 en betreft kosten onderhoud (€ 16.335), vergoeding aan de vereniging (€ 1.550), rentekosten (€ 5.115), afschrijvingen (€ 7.600), assurantiepremies (€ 6.800), belastingen (€ 4.000), energiekosten (€ 1.500), huur containers (€ 1.100), storting voorziening daken De Bron (€ 12.000) en overige kosten (€ 3.000). Onder de baten (totaal € 59.000) worden de liggelden verantwoord.



Jachthaven De Welle

De totale kosten van de jachthaven De Welle bedragen voor 2017 € 382.000 en betreft rentekosten (€ 17.060), afschrijvingen (€ 54.900), kosten onderhoud(€ 36.090), vergoeding aan de vereniging (€ 3.050), assurantie-premies (€ 6.000), belastingen (€ 8.500), energiekosten (€ 19.000), huur containers (€ 7.000), inkoop goederen (€ 120.000), salarissen (€ 62.400), storting voorziening daken De Bron (€ 23.000) en overige kosten (€ 25.000). Onder de baten (totaal € 382.000) worden verantwoord de liggelden, incl. walstalling (€ 178.500), verhuur gebouwen (€ 3.000), opbrengst takelen (€ 25.500), opbrengst Doe-Het-Zelf loodsen (€ 20.500), verkoop goederen (€ 142.000) en overige baten (€ 12.500).



FENDERSWORLD

Tel: 06-20510316

Op Jachthaven: De Welle
Nieuwe buitenboord motoren op
aanvraag
Tweede hands buitenboord motoren
Polyester en schilder werken
Zeilschepen in- en verkoop
Rubberboten op maat



EVEN SJEN BIJ LEO

VOOR DE ALLERMOOIESTE
ZONWERINGEN



HEERENVEEN v.o.f. 0513-620608



Ingezonden

Verslag verenigingsbijeenkomst over de Marrekrite d.d. 27 januari 2017

We hadden via de Nieuwsbrief van onze vereniging "de H.W.N." een uitnodiging gehad om een voorlichtingsavond over de Marrekrite bij te wonen. Leuk. Immers wij, als fervente bootje vaarders maken graag gebruik van het fenomeen Marrekrite. Het leek ons dan ook wat om iets meer te weten te komen over de achtergronden van de Marrekrite. Fantastisch ook dat onze vereniging dit voor zijn leden organiseert. Elk jaar is er wel iets om van te leren, al dan niet gecombineerd met de jaarvergadering. Ook niet onbelangrijk, je ziet dan weer je medesteigerliggers of de mensen die je vaak tegen komt op de haven.

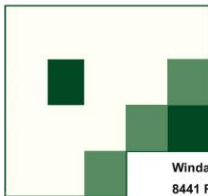
De heer Lourens Touwen is de directeur van de Marrekrite. Hij is zelf ook een watersporter en heeft al meerdere grote zeilschepen gerestaureerd en is alweer bezig met een nieuw project. Het is dus een man met hart voor het water. Het is prachtig om te horen wat er allemaal in zo'n recreatieschap als de Marrekrite omgaat. Zij zorgen met een groot aantal gemeenten in de provincie Friesland voor de recreatiemogelijkheden. Niet alleen op het gebied van varen, maar ook wandelroutes en de bekende fietsknooppunten worden door hen beheerd. En denk ook eens aan het onderhoud van die plekken, het afhalen van het vuilnis en het maaien van de plekken. Ook de vuilwaterboot is een onderdeel van de Marrekrite. Er is dus best wel geld nodig om dit allemaal te bekostigen. Alles met als uitgangspunt de natuur. Daarvoor wordt een deel van de opbrengst van de wimpelverkoop gebruikt, met name voor het vervangen van oude houten steigers en damwanden. Zij worden vervangen door duurzamer materiaal. Denk ook eens aan die nieuwe marboeien. Zelf zijn wij donateur van de Marrekrite. Na het voldoen van het donateursgeld, wordt automatisch je vlaggetje thuis gestuurd. Het zal toch niet voorkomen, dat we zonder vlaggetje varen. Het voelt als zwart liggen aan zo'n mooie steiger.

Het was jammer dat er zo'n geringe opkomst van leden was. Het is altijd gezellig, ook na afloop. Dan wordt er vaak nog wat na gekletst bij een wijntje of een biertje. Zelfs een borrel staat er voor je klaar, vergezeld met wat versnaperingen die veelvuldig rondgaan.

Wij willen dan ook het bestuur bedanken voor de leuke, leerzame avond.

Guus en Grietje
Boonstra





G. Atsma Las en Handelsonderneming

RVS- en Alu. Lassen , RVS- Slijpen- Polijsten , RVS- Design , Scheepsbeslag , Winterberging

Windas 3
8441 RC
Heerenveen

Tel. 0513-671692
Fax.0513-671727
Mob.06-22660241

info@atsma-rvs.nl
www.atsma-rvs.nl



1941 boottechniek

Voor onderhoud en reparatie op locatie

U kunt bij ons terecht voor:

- onderhoud aan dieselmotoren;
- elektra aanleggen of vervangen;
- plaatsen en leveren zonnepanelen;
- onderhoud of aanleg sanitaire voorziening;
- zomer- en winterklaar maken van uw vaartuig;
- staal- en constructiewerk;
- authentiek restauratiewerk klassieke schepen;

Sander Kamminga
Harmen Sytstrastraat 26
8501 JM Joure
06 22963789
www.1941boottechniek.nl



Wetenswaardigheden.

Bruggen en sluizen.

Deze worden in Friesland bediend van 1 april tot 1 november. Dagelijks geopend van 9:00 – 19:00 (juni, juli en augustus tot 20:00). Let op dit geldt nog niet voor de bruggen van alle gemeenten. Bruggen in het centrum van Heerenveen, tussen 12:00 en 13:00 gesloten en in april en oktober bediening op afroep. Telefoonnummer: 06-55858406.

De Turfroute heeft een geheel afwijkend systeem. De bruggen en sluizen in deze voormalige veenvaarten worden bediend in de periode 15 mei t/m 15 september op maandag t/m zaterdag. De bruggen en sluizen zijn doorlopende geopend, de bedieningstijden per dag zijn van 9:30 – 16:30 uur. In juli en augustus zijn de bruggen en sluizen ook op zondag doorlopend geopend.

Voor een volledig overzicht van de bedieningstijden van bruggen en sluizen in Fryslân kijk op, www.fryslan.nl/bedieningstijden.

Handige en belangrijke telefoonnummers

Algemeen alarmnummer 112

Politie Fryslân 0900-8844 (ook voor water politie)

Milieu alarmnummer 058-2122422

Informatielijn VVV 0900-2024060

Provincie Fryslân 058-2925888

Zwemwatertelefoon 058-2925650

Weertelefoon 0900-9337

Internetsites:

www.dehwn.nl

www.watersportverenigingnannewijd.nl

www.friesemeren.nl

www.marrekrite.nl

www.watermerk.nl

www.yachtcharter2000.nl

www.rem-yachting.nl

www.het-oso.nl

www.fryslan.nl/waternamen

www.lemmer-delfzijl.nl/

www.fendersworld.nl

www.heerenveen.nl

www.bootverhuurkalf.nl

www.waddenzee.nl/wathebikjelief

www.beleeffryslan.nl

www.skutsjesilen.nl

www.gerben-van-manen.nl

www.wws-yachtcharter.de

www.turfroute.nl

www.overwijkjachtbemiddeling.nl

www.fryslan.nl/bedieningstijden

www.fryslan.nl/waterkwaliteit

www.bootferienfryslan.de

www.watersportverbond.nl

www.fryslan.nl/watersport



Inhoudsopgave

Van de voorzitter.....	1
Vom Vorsitzenden	2
Bestuur	5
Op Koers	6
Dringende oproep	7
Openingstijden tankstation & jachthaven De Welle.....	15
Verenigingsactiviteiten	17
De Bron en De Welle	18
Email adressen.....	19
Website.....	20
Antifouling.....	20
Bestrijding ongedierte schiphuizen	21
Skûtsje agenda 2017	21
Gasinstallaties aan boord van schepen	22
Verslag ledenvergadering HWN van 15 april 2016	25
Twitter en Facebook.....	28
Financiën.....	30
Ingezonden	33
Wetenswaardigheden.	35
Inhoudsopgave	36





Installatiebedrijf **HOEKSTRA**

HEERENVEEN DRACHTEN

Mercurius 17, 8448 GX Heerenveen Telefoon 0513-631717 - Fax 0513-631758

E-mail: info@hoekstra-heerenveen.nl www.hoekstra-heerenveen.nl

Installatiebedrijf Hoekstra ontwerpt , adviseert en realiseert:

- Centrale verwarming
- Elektrotechniek
- Gas, water en sanitair
- Zinkwerk
- Dakbedekking
- Riolering
- Service en onderhoud
- Airconditioning



UW TOTAALINSTALLATEUR
voor kleine en grote projecten

Lid van
UNETO-VNI



NCP
erkend
Installatiebedrijf
Brandmeldinstallaties

Website H.W.N.

Lees regelmatig de website van de H.W.N. voor nieuwe ontwikkelingen, activiteiten, bestuursbesluiten, wetenswaardigheden e.a.

www.dehwn.nl

