

A pennant flag with a yellow background and a blue diamond in the center. The text 'H.W.N.' is written in white on the blue diamond.

H.W.N.

JAARBOEKJE

**2023**





Wij weten veel van  
boten, omdat we  
zelf ook varen.

 **KUIPER**  
VERZEKERINGEN

Voelt als familie.

## *Inhoudsopgave*

Voorwoord	2, 3
Algemene ledenvergadering 2021	5
Polder hoofdkanaal en Turfroute	7 - 9
De Heerenveense WV Nannewijd	11
Financieel verslag	12 - 15
Wat is er gerealiseerd, wat zit er in de pen en in onderzoek.	17 - 21
Tarieven	23
Vaar je mee?	25
Waarom heeft Friesland een eigen taal?	26 - 29
Actuele bedieningstijden bruggen en sluizen	30, 31
Wie is wie bij de HWN ?	33
Openingstijden tankstation & jachthaven De Welle en De Bron	35
Handige en belangrijke telefoonnummers	35
Plattegronden De Welle en De Bron	36



**G. Atsma** Las en Handelonderneming  
RVS- en Alu. Lassen , RVS- Slijpen- Polijsten , RVS- Design , Scheepsbeslag , Winterberging

Windas 3  
8441 RC  
Heerenveen

info@atsma-rvs.nl  
www.atsma-rvs.nl  
Mob.06-22660241

## Voorwoord

### Van de voorzitter 2023

Gelukkig zijn alle Corona perikelen inmiddels achter de rug en zijn we die al bijna weer vergeten. Vorig jaar maakte ik op de valreep nog de opmerking dat er een oorlog was uitgebroken in Oekraïne. Inmiddels weten we wat de gevolgen zijn, zoals onder andere hogere prijzen voor energie en brandstoffen. Ook de HWN ontkomt hier niet aan en is genoodzaakt een aantal tarieven hierop aan te passen. Het varen met een boot wordt hierdoor duurder, ik hoop voor onze leden dat het toch betaalbaar blijft.

Het milieu wordt steeds belangrijker gevonden en werpt zijn schaduwen vooruit. Welke eisen worden er straks gesteld aan onze scheepsmotoren, welke brandstoffen mogen we gebruiken? Is elektrisch varen een oplossing? Verzegeling van onze toiletten zit er aan te komen en zo zijn er nog wel een paar zaken te noemen. Op BOOT HOLLAND was op dit gebied genoeg te zien en diverse oplossingen werden aangeboden. Er komen nog genoeg nieuwe uitdagingen op ons af waar we de komende tijd oplossingen voor moeten zien te vinden.

Wij hebben u een aantal malen geïnformeerd over de WBTR (Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen.) Niet het meest interessante onderwerp, maar wel een verplicht nummer. Dit heeft veel tijd gekost en we zijn daarom blij dat alle hieruit voortkomen verlichting inmiddels zijn afgerond. De statuten zijn ondertekend en vastgelegd bij de notaris en daarmee zijn ze rechtsgeldig geworden.

Op De Bron hebben een aantal wisselingen van de wacht plaatsgevonden. Op dit moment is Hendrik Bergsma onze assistent havenmeester. Johan Bakker en Robin Bergsma zullen daarbij helpen door het uitvoeren van groen-en onderhoudswerkzaamheden. We hopen hiermee het gevoel weg te kunnen nemen dat De Bron er een beetje bij hangt.

Er is weer veel gebeurd op de havens, onderhoud, vernieuwingen en dit jaar een extra DHZ Loods erbij op De Welle. We zijn nog bezig de omgeving van de brandstofpomp te verbeteren. Nieuwe borden overal om duidelijker aan te geven waar je moet zijn.

Middels de nieuwsbrieven wordt u regelmatig geïnformeerd over al deze zaken. We hopen dat we u hiermee voldoende op de hoogte houden van alles wat er speelt.

Verder zijn we nog bezig met de bestemming van 2 stroken grond aan de noordzijde van de Bron. Gesprekken met burens en overheid zijn gaande om een goede invulling te vinden. We zullen hier binnenkort binnen het bestuur weer over spreken en proberen duidelijkheid te scheppen.

De datum voor de Algemene ledenvergadering is inmiddels aangekondigd. We hopen u 2 nieuwe bestuursleden te kunnen voorstellen om daarmee het bestuur weer op sterkte te brengen. Verder zullen we zoals gebruikelijk verslag te doen van het afgelopen jaar en de begroting van het nieuwe jaar presenteren.

Verder wens ik u een mooi vaarseizoen.

Arend Smilde

Voorzitter



 Yachts4U

# Ons land vanaf het water ontdekken!

**Yachtcharter Yachts4U** wenst alle leden van de vereniging De HWN en alle ligplaatshouders een goede vaart en behouden aankomst gedurende het komende vaarseizoen.

 **VIP**  
Bij ons bent u de VIP

Wetterwille 35, Heerenveen    ☎ 0561 48 08 08    ✉ [contact@yachts4u.nl](mailto:contact@yachts4u.nl)    🌐 [www.yachts4u.nl](http://www.yachts4u.nl)



# DE ONRUST scheepsbouwers



Nieuwbouw - Restauratie - Timmerwerk  
IJzerwerk - Techniek - Rondhouten

Leeuwarderstraatweg 121b, 8441 PK Heerenveen - 06-22781260 - [www.deonrust.nl](http://www.deonrust.nl)



YACHT CHARTER 2000



06 53 595 878



[info@yachtcharter2000.nl](mailto:info@yachtcharter2000.nl)



## Onze voordelen

- ✓ Altijd snel geregeld
- ✓ Meer dan 20 jaar ervaring
- ✓ Luxe schepen
- ✓ Directe service bij storing of pech
- ✓ Ook bereikbaar na kantooruren

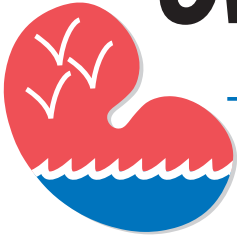


## *Algemene ledenvergadering 2023*

Zet vast in de agenda!!

Wat: Algemene ledenvergadering  
Wanneer: vrijdag 12 mei  
Tijd: Aanvang 19.30 uur  
Waar: Verenigingsgebouw De Welle





# Overwijk

*Jachtbemiddeling*

---

## *Ook uw boot verkopen?*

Kies voor de meest betrouwbare makelaar met de beste verkoopresultaten.

We taxeren uw schip vrijblijvend.

Neem contact met ons op voor meer informatie.



### **Overwijk Jachtbemiddeling**

Selmien East 49

9247 TT Ureterp

Internet: [www.overwijkjachtbemiddeling.nl](http://www.overwijkjachtbemiddeling.nl)

Email: [info@overwijkjachtbemiddeling.nl](mailto:info@overwijkjachtbemiddeling.nl)

Telefoon: 0858 – 773 864





# Polder hoofdkanaal en Turfroute

## Geluk

Uit onderzoek blijkt dat een verblijf van meer dan een uur aan of nabij water sterk verbonden is met een toename in het gevoel van geluk. Naarmate een persoon langer en vaker in de buurt van het water verkeert, des te vrolijker en meer tevreden hij of zij zich gaat voelen.



## Het Polderhoofdkanaal

ook wel Nieuw-Beetstervaart genoemd, is een waterweg in de gemeenten Smallingerland en Opsterland, in de Nederlandse provincie Friesland. Het kanaal loopt van De Veenhoop naar Nij Beets en met een scherpe hoek verder via de Schipsloot richting de Nieuwe Vaart, bij Uilesprong.

## Veenpolder

Het kanaal maakt deel uit van de waterbeheersing in de grote veenpolder, bij droogte laat men boezemwater instromen en als er te veel water is wordt er water geloosd op de boezem door middel van het gemaal. In de grote veenpolder komt kwel van het Drents Plateau naar boven. Door deze kwelstroom is het water in het Polderhoofdkanaal van een uitzonderlijke kwaliteit. Een gevolg hiervan is dat in het kanaal een goed ontwikkelde onderwatervegetatie aanwezig is. Onderdeel hiervan is de zeer zeldzame gestreepte waterroofkever. Daarnaast komen nog een aantal beschermde soorten voor in het kanaal: groene glazenmaker, kleine modderkruiper, grote modderkruiper en bittervoorn.



## Friese Merenproject

In het kader het Friese Merenproject werd voorgesteld het Polderhoofdkanaal beperkt open te stellen voor de scheepvaart, met name de pleziervaart. Na bezwaren van de Fryske Feriening foar Fjildbiology (FFF) en omwonenden zijn de werkzaamheden aan het kanaal op last van de rechtbank in Leeuwarden aanvankelijk stilgelegd.

## Natuurbescherming

In 2008 is met de betrokken natuurbeschermingsorganisaties volledige overeenstemming bereikt over compenserende maatregelen, die de natuurwaarden beschermen. Na een uitspraak van de Raad van State is het kanaal uiteindelijk hersteld en weer (beperkt) opengesteld voor de scheepvaart. Hiertoe zijn baggerwerkzaamheden verricht, zijn de beide sluisen hersteld en is een aantal bruggen weer beweegbaar gemaakt.



## Feiten en maten

In december 2014 was het kanaal technisch gereed. Per 1 juli 2015 is het opnieuw beperkt opengesteld voor de scheepvaart. Het betreft de facto slechts pleziervaart, maximale diepgang 1.10 meter en een maximale doorvaarthoogte van 2.70 meter. De beide sluisen en een aantal bruggen

worden weer bediend. Het kanaal geeft een tweede toegang tot de zogenaamde Turfroute. De doorvaart tijden en openingsdata zijn ook op de Turfroute afgestemd.

## De Turfroute

De Turfroute is een wereldwijd bekende vaarroute door het Zuidoosten van Friesland. Onderweg kom je verhalen tegen over heren van stand, veenbazen en arme turfgravers in plaatsen als Oldeberkoop, Gorredijk, Appelscha en Heerenveen. Het is een rustgevende belevenis, vol met historie. Je vaart door bosrijk natuurgebied, komt heide en weidevogels tegen en in de gezellige dorpjes vind je prima ligplaatsen. De turfroute is ideaal als je het varen wilt afwisselen met uitstapjes naar leuke dorpen en steden. Onderweg kom je bruggen en sluisen tegen, waarvan je er een aantal zelf mag bedienen. Hoe leuk is dat?!

## Twee routes

De Turfroute heeft eigenlijk twee varianten: een kleine en een grote route. De kleine route is 105 kilometer lang en leidt je door nagenoeg heel Zuidoost Friesland. De grote route van 190 kilometer maakt daarnaast ook een lus door de provincie Overijssel en door de provincie Drenthe. De keuze is aan jou!

Naast de variatie van de diverse landschappen die je kunt zien vanaf het water, is het ook zeker de moeite waard om aan wal te gaan en de omgeving te verkennen. Bij Oosterwolde is een driesprong in de Turfroute, hier komt de Tjonger samen met de Opsterlandse Compagnonsvaart. Voor wie de kleine Turfroute vaart is het heel interessant een stukje door te varen naar Appelscha. In en rondom Appelscha vind je allerlei activiteiten, gezellige terrassen en vele winkels. Neem je wandelschoenen en fiets mee aan boord, want je kunt hier ook fijn wandelen en fietsen, door de vele, prachtige natuurgebieden.



### Historie in de naam

De naam 'Turfroute' is niet zomaar ontstaan. Er is een grote link met de historie. Het zit zo: Vanaf het midden van de 16e eeuw werd er turf gewonnen in het gebied van de Turfroute. Dit werd als brandstof gebruikt. Niet alleen in de regio, maar door het hele land en zelfs in het buitenland dus het moest vervoerd worden. Verharde wegen waren er nog niet, daarom werden waterwegen gegraven. Zo werd turf via het water verspreid.

De tijd verstreek en vele jaren later ging het vervoer toch over verharde wegen. Dit bleek efficiënter en sneller te zijn. Hierdoor werden de waterwegen minder gebruikt en raakten enigszins in verval. Maar in de jaren '70 van de vorige eeuw werd het interessant voor pleziervaart. De waterwegen werden opgeknapt en de vaarroute genaamd de Turfroute is ontstaan.

### Maximale afmetingen

Lengte: 28 meter | Breedte: 5 meter

Maximale diepgang: 1,30 meter

Max. doorvaarthoogte: 3,25 m, 3,70 m, 4 m  
*afhankelijk van de route!*



Jachtbemiddeling Heeresloot B.V.  
Dutch Yacht Brokerage

Verkoopshaven / Verkaufshafen / Salesmarina



# YACHTSALE.NL

Haskerdijken, Netherlands | Follow us on Facebook: [yachtsale.nl](https://www.facebook.com/yachtsale.nl)

**Gratis waardebeoordeling aan boord**

**Gratis ligplaats in onze verkoopshaven**

**7 dagen per week open**

**Uw actieve jachtmakelaars**

Jachtbemiddeling Heeresloot B.V.  
Tolvepaed 18  
8468 BJ Haskerdijken  
0513-671433  
[sales@heeresloot.nl](mailto:sales@heeresloot.nl)



# Heerenveen - De Heerenveense WV Nannewijd



HWN de Welle  
 Wetterwille 35  
 8447 GB Heerenveen  
 HWN de Bron  
 Leeuwarderstraatweg 115B  
 8441 PK Heerenveen  
 Telefoon havenmeesters: 0627400694  
 Email: havenmeester@dehwn.nl  
 Website: www.dehwn.nl



**Jachthavens "de Welle" en "de Bron" zijn mooie, rustige havens met veel voorzieningen. De locaties vormen tevens een prima uitvalsbasis voor fietstochten, een dagje Heerenveen en een vervolg van uw vaarroute naar bijvoorbeeld de Friese meren, de turfroute of de Weerribben.**



## HWN de Welle

Jachthaven "De Welle" beschikt over 375 ligplaatsen waarvan een groot aantal jaar- en seizoenplaatsen. Ook voor de passant en de camperaar is er ruim voldoende plaats en zijn er ruime voorzieningen. (Wassen, drogen, douchen, tankstation, etc) Wat u al meteen zal opvallen bij aankomst is de royale opzet van onze jachthaven, riante ligplaatsen en bij de steigers voldoende parkeergelegenheden voor uw auto. Hoewel de haven groot is, overheerst er de rust en de gemoedelijkheid. Op de vrijdagden is er gezellige bedrijvigheid bij de yachtcharters. De haven beschikt over een botenlift, doe-het-zelf-loodsen en ook is er een technisch bedrijf op ons terrein gevestigd waar u terecht kunt voor hulpvragen. Daarnaast zijn er 4 fietsen beschikbaar en tegen een kleine vergoeding te huur, zodat u gemakkelijk het centrum kunt bereiken.

## HWN de Bron

Jachthaven "de Bron" aan de Leeuwarderstraatweg 115B in Heerenveen is een kleine jachthaven met naast overdekte ligplaatsen ook enkele open plaatsen voor passanten. De haven is voorzien



van een in 2023 vernieuwd sanitairgebouw. Deze haven ligt op loopafstand van het centrum.

## Heerenveen

Sportstad Heerenveen, een gouden plak, bekend natuurlijk van Thialf en het Abe Lenstra stadion. Maar er is veel meer te beleven, zoals in het gezellige centrum met de vele terrassen en niet te vergeten in het koninklijke Oranjevoud met zijn statige landhuizen en natuurlijk het prachtige Belvedere museum. Heerenveen heeft 32 rijksmonumenten en 187 gemeentelijke monumenten. Er staan twee stinsen, Crackstate behoort tot het gemeentehuis van Heerenveen en Oenemastate, voormalig gemeentehuis van Schoterland en Heerenveen, is nu een Hotel café restaurant. Heerenveen een prachtige uitvalsbasis voor een fietstocht.



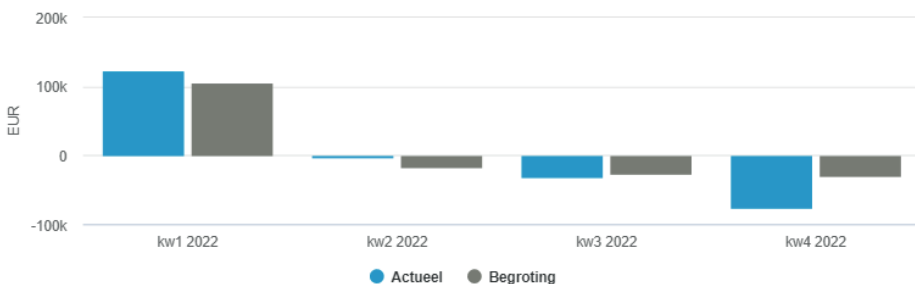
## Een toelichting op de financiën van de penningmeester

Het jaar 2022 ligt al weer een paar maand achter ons en de financiële jaarstukken zijn weer opgesteld. Het is aan mij als penningmeester om jullie enig inzicht geven in de financiële positie van de vereniging.

### Exploitatie 2022 versus begroting

Dit is best een spannend jaar geweest. De grote vraag was: “welke effecten hebben de forse prijsstijgingen op de exploitatie en hebben we hiermee voldoende rekening in onze begroting?” Het antwoord op de laatste vraag is NEE, maar we hebben wel het jaar afgesloten met een positief exploitatieresultaat van € 12.000. Echter, we hadden begroot € 32.000. Dus € 20.000 lager.

Resultaat per periode



### Baten

Aan de batenkant is er een voordelig verschil van € 28.000, ofwel € 5,2% hoger. Belangrijke uitschieters zijn de hogere opbrengst liggelden (+€ 20.000) en de extreem hogere omzet dieserverkopen (+€ 43.000). De inkooprijzen voor de diesel zijn ook gestegen met (+€ 37.000), zodat we op de diesel € 6.000 meer winst hebben gehaald. Alles met elkaar komen we uiteindelijk op een nadelig effect van € 7.000 aan de batenkant.

### Kosten

De kosten zijn per saldo toegenomen met € 13.000, ofwel 3,3% hoger. De loonstijgingen en meer betaalde uren hebben de personeelskosten doen stijgen met € 4.000. Verder is het goed om te noemen dat ook voor ons de energiekosten € 6.000 hoger zijn. Voor het toekomstig onderhoud aan de havens hebben we ook nog € 6.000 extra moeten reserveren. Maar, op het jaarlijkse “klein” onderhoudskosten hebben we € 5.000 kunnen besparen. Voor de opname van een extra hypotheek voor onder andere de DHZ-loods zijn er nog eenmalige afsluitkosten en taxatiekosten gemaakt. Totaal was dit € 4.000. Verder zijn de kosten totaal gezien stabiel met onderling kleine verschillen.

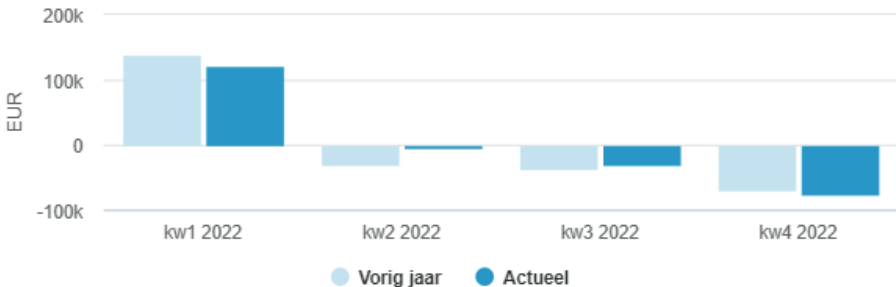
### Totaal grafisch weergave 2022 met begroting



## Exploitatie 2022 versus 2021

Als we een vergelijking maken met 2021, dan hebben we een hoger exploitatieresultaat van € 9.000. Dit jaar is er een exploitatieresultaat van € 12.000 tegenover € 3.000 in 2021.

### Resultaat voor belasting per periode



### Baten

Deze zijn fors hoger met € 72.000. Hierbij zijn de belangrijkste verschillen in het kort:

- Meer liggelden, € 20.000;
- Meer omzet dieselverkoop, € 46.000, maar de inkopen zijn ook € 39.000 hoger en dus € 7.000 meer winst op diesel.
- Minder omzet doorberekenende energiekosten, € 5.000

De overige baten vertonen geen grote verschillen.

Per saldo komen we uiteindelijk op een voordelig verschil van € 34.000 aan de batenkant.

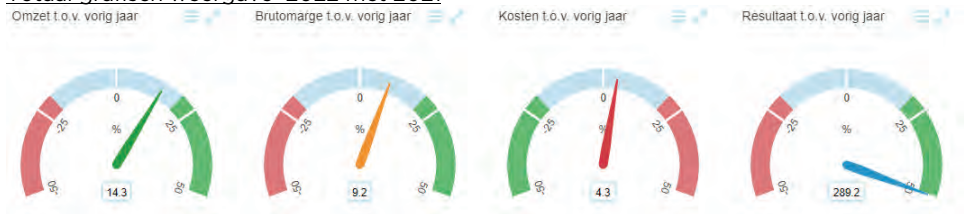
### Kosten

De kosten zijn ten opzichte van 2021 € 16.000 hoger.

Hierbij zijn de belangrijkste verschillen als volgt:

- Meer personeelskosten door loonstijgingen en extra kosten eigen risico bij langdurige ziekte, € 24.000;
- Meer afschrijvingskosten door de investeringen in de afgelopen 2 jaar, € 5.000;
- Meer "klein" onderhoud havens, € 5.000;
- Meer energiekosten (+64%), € 15.000;
- Lagere kosten voor reservering toekomstig groot onderhoud havens omdat er in 2021 nog sprake was van extra noodzakelijke reservering voor in dat jaar uitgevoerd groot onderhoud, € 57.000;
- Hogere Bestuurs- en organisatiekosten, € 11.000;
- Hogere rentekosten door aanpassen rente en extra opgenomen hypotheek, € 5.000.

### Totaal grafisch weergave 2022 met 2021



## Meerjarenoverzicht exploitatie

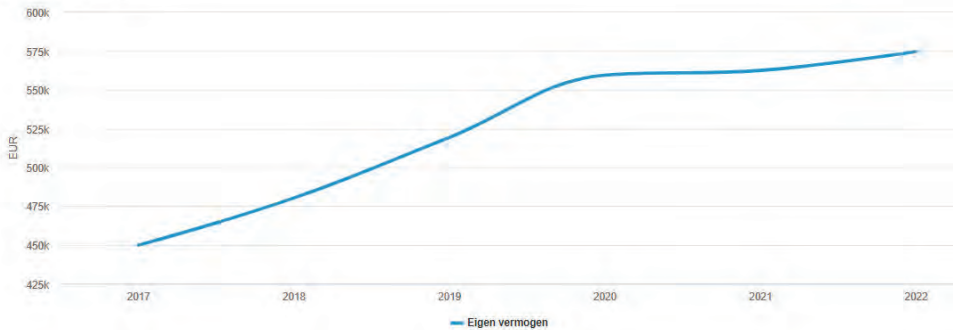
In het volgende overzicht worden uitkomsten van de afgelopen jaren weergegeven:  
Staat van baten en lasten meerjarenoverzicht

	2022	2021	2020	2019	2018	2017
Baten	573.285	501.414	456.076	478.588	486.549	456.658
Kostprijs van de omzet	167.693	130.012	109.407	138.258	150.405	127.262
Brutomarge	405.592	371.402	346.669	340.330	336.144	329.395
Opbrengsten vereniging	18.300	18.425	18.080	17.954	20.426	19.159
► Totaal kosten	397.204	380.858	392.223	270.955	314.731	295.878
Bedrijfsresultaat	26.688	8.969	-27.474	87.329	41.839	52.676
Financiële baten en lasten	-15.084	-8.152	-10.221	-11.743	-13.416	-18.103
Resultaat voor belasting	11.604	817	-37.695	75.586	28.423	34.574
Vennootschapsbelasting	-536	-2.302	-8.727	12.181	5.684	6.915
Resultaat	12.140	3.119	-28.968	63.405	22.739	27.659

## Verenigingsvermogen

Het eigen vermogen bedraagt eind 2022 € 575.000 en is met € 12.000 toegenomen door het positieve exploitatieresultaat 2022.

Verloop eigen vermogen



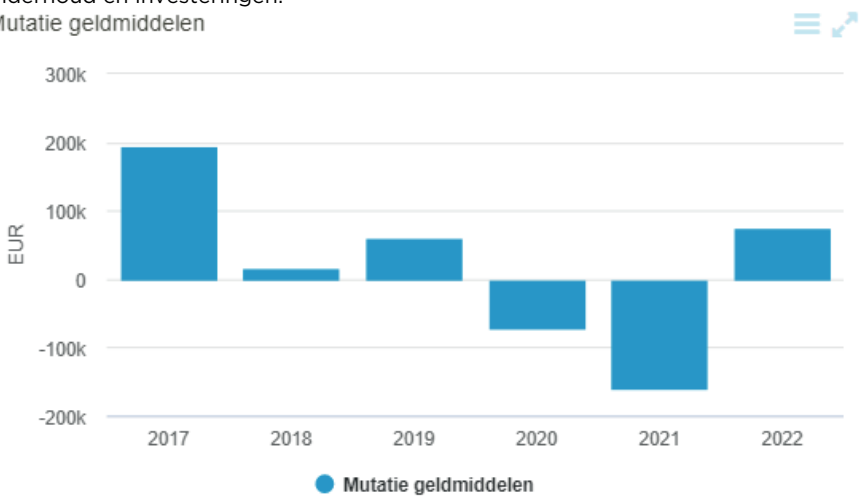


## Geldmiddelen

Eind 2022 waren er € 113.000 aan geldmiddelen, maar hiervan is € 86.000 nog voor de bouw van de DHZ-loods. Resteert er nog € 27.000 aan vrij beschikbare geldmiddelen. Dit laatste bedrag is relatief laag en zal de komende jaren weer toenemen.

In de afgelopen tijd was er de noodzaak tot hogere uitgaven voor het groot onderhoud en investeringen.

### Mutatie geldmiddelen



Voor 2023 staan er ook al behoorlijke investeringen op de planning,

-Uitbreiding steigers

-Aanpassing dieselpomp met steiger

-Materieel voor de havenmeesters

De verwachting is wel dat de omvang van dergelijke uitgaven de komende jaren zullen afnemen zodat we weer voldoende geld kunnen opbouwen voor de toekomst.

### Conclusie

Ondanks het hierboven genoemde, hebben we het jaar positief afgesloten en daar zijn we zeer blij mee. Zeker gezien de onzekere tijden in een onrustige wereld waarin we nu zitten. Het bestuur blijft waakzaam voor wat betreft de inkomsten en uitgaven van de vereniging.

Wanneer jullie nog vragen hebben, kunnen deze op de ALV aan de orde komen. Uiteraard zijn de jaarstukken ter inzage beschikbaar.

Een hartelijke groet van de penningmeester,  
Siebe van Loon

## Bij ons bent u nummer 1



**Financierings-  
advies**



**Ondernemers-  
advies**



**Belastingadvies**



**Accountancy**

Als accountants en belastingadviseurs zijn wij ondernemers in hart en ziel. Net als u. We voelen tot in de vezels aan wat er in uw onderneming speelt. Wij verdiepen ons uitgebreid in uw bedrijf en denken voortdurend toekomstgericht met u mee. Met actuele

ontwikkelingen als uitgangspunt, scherpe analyses en goed doordacht advies zetten we nieuwe kansen samen om in resultaat. Daar ligt onze focus, dat is ons doel. Bij Priore accountants en belastingadviseurs staan u en uw onderneming altijd op nummer 1.

[priore.nl](http://priore.nl)

#### KANTOOR HEERENVEEN

De Opslach 65  
Postbus 565  
8440 AN Heerenveen  
Tel: 0513 657457

#### KANTOOR WORKUM

Merk 12  
Postbus 84  
8710 AB Workum  
Tel: 0515 542669

## *Wat is er gerealiseerd, wat zit er in de pen en wat is in onderzoek.*

Op beide havens gebeurt veel om deze in een goede conditie te houden, onderhoud te plegen en te vernieuwen en uit te breiden.



### **Wat hebben we zoal gerealiseerd:**

Er is een nieuwe DHZ loods gebouwd en deze zal binnenkort in gebruik worden genomen. De bezetting van de bestaande loodsen en de aanvragen hiervoor zijn dusdanig dat dit een verantwoorde investering is. Ook onze nieuwe charter heeft aangegeven het onderhoud waar mogelijk bij onze vereniging te doen.

Op diverse plekken zijn nieuwe parkeerplaatsen gerealiseerd. De bebording op de Welle is op een haar na klaar, daarna gaan we met de borden op de Bron aan de slag.



Op diverse steigers zijn de stroomvoorzieningen aangepakt. Echter moeten we voorzichtig zijn met uitbreiden van de stroomvoorzieningen daar we pas in het najaar een hoger amperage van Liander mogen verwachten.

De waterleiding in het hoofdgebouw van de Welle is aangepast aan de tijd.



Op de kop van de haven zijn we bezig met het uitbreiden van de aanlegplekken i.v.m. het tanken. Ook wordt hier een nieuwe (digitale) pomp gerealiseerd waarbij we de mogelijkheid krijgen om twee schepen tegelijkertijd af te tanken.

Op de H steiger worden nieuwe vingersteigers aangelegd, dit mede vanwege het feit dat we nog een aantal mensen op de wachtlijst hebben staan.



# SCOOR JE NIEUWE INTERIEUR

— BIJ LEO VAN DER VEEN —



In Heerenveen weten we wel wat service is! Daarom nemen wij bij Colors@Home Leo van der Veen graag het werk uit handen. We leveren naast onze producten graag ook een aantal diensten om het voor onze klanten zo makkelijk mogelijk te maken. Denk hierbij aan het inmeten, monteren van bijvoorbeeld je rolgordijnen, of het leggen van de gekochte vloer.

VLOEREN | GORDIJNEN | BEHANG | RAAMDECORATIE | SHUTTERS

OOK VOOR DESKUNDIG **KLEUR- & INTERIEURADVIES!**

**COLORS  
@HOME**

**LEO VAN DER VEEN**

interieurspecialist

Schans 3 | 8441 AB Heerenveen | Telefoon (0513) 62 06 08

E-mail [leovanderveen@colorsathome.nl](mailto:leovanderveen@colorsathome.nl) | [www.colorsathome-heerenveen.nl](http://www.colorsathome-heerenveen.nl)





Het onderkomen van Yachts4U is met behulp en op advies van Piet van Amersfoort en Geert Noppert geplaatst.

Op de Bron wordt de milieustraat verplaatst i.v.m. het afhalen van de containers door Omrin.

Voor de kraan op de Welle is een hydraulische afstandsbesturing gekocht zodat Mark en Jort veiliger en nog beter hun werk kunnen doen.



Ook is er een golfkar gekocht zodat de havenmeesters makkelijker gereedschap e.d. mee kunnen nemen naar de plek waar ze onderhoud of reparaties moeten verrichten.

Op de Bron is gestart met het realiseren van de nieuwe sanitairunit waarvan we verwachten dat deze in april gerealiseerd is.



### **In onderzoek zijn de volgende zaken.**

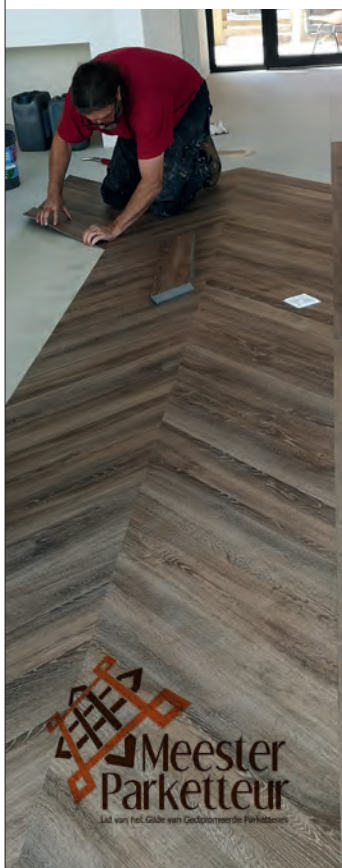
In de algemene ledenvergadering van afgelopen jaar is gesproken over de grondverkoop Noordkant van de Bron. Er hebben zich ook een aantal gegadigden gemeld. In de tijd daarna zijn er echter interessante opties aan het licht gekomen waarmee we aan de gang zijn gegaan. Het was namelijk zo dat wij tot voor kort geen mogelijkheid hadden om deze grond vanaf de Leeuwarderstraatweg te ontsluiten. (dit is eerder aangevraagd.)



Echter hebben we eerst bij Wetterskip Fryslan een nieuwe poging gewaagd en wat schetst onze verbazing deze heeft de vergunning verleend. (Hier zijn wel een aantal voorwaarden aan verbonden.) Vervolgens hebben we een vergunning aangevraagd bij de gemeente Heerenveen. De reactie van de Gemeente laat bij het schrijven deze nog op zich wachten.

# De Parketlegger

Gildemeester Jan Nieuwland



- Voor verkoop van parket, pvc en laminaat.
- Schaderapporten en onderhoud van vloeren.
- Voor al uw vloeren dus ook voor uw boot

Commandeurstraat 46  
8881 BB West Terschelling  
tel. 0562 - 85 33 51  
tel. 06 - 283 711 20  
email: [info@de-parketlegger.nl](mailto:info@de-parketlegger.nl)  
[www.de-parketlegger.nl](http://www.de-parketlegger.nl)

Offertes voor het aanleggen van een dam met duiker en inrichting van het terrein zijn inmiddels aangevraagd. Het schept ons de mogelijkheid om hier, mocht alles doorgaan, extra ligplaatsen te creëren. Wordt zeker vervolgd.

Ook de energievoorziening op de haven is volop in onderzoek en in discussie. Zoals een ieder wellicht weet zijn in alle loodsen meters geplaatst. Dit is uiteraard mede ingegeven door de hoge energietarieven waar wij als vereniging ook niet aan ontkomen. Waar moeten we naar toe en wat moeten we doen. Zonnepanelen geeft problemen met de verzekering, windmolens zijn erg duur en is op dit moment, zeker geen optie. Het houdt ons allen bezig!

Hopende jullie zo een inkijkje te hebben gegeven in wat er zoal speelt binnen jullie vereniging.

Namens het bestuur Piet van Amersfoort en Geert Noppert.

Gert, een vrolijke kwast voor al uw schilderwerk  
Ik gebruik mijn rollers en kwasten, klein of groot met liefde en plezier voor uw woning of boot



Vraag gerust om een vrijblijvende offerte: [www.gertriepma.nl](http://www.gertriepma.nl) of 06-20510316

# WATERMERK

YACHTCHARTER



HAVENADRES Wetterwille 35  
8447 GB Heerenveen

TELEFOON +31 (0)6-47084666

E-MAIL [info@watermerk.nl](mailto:info@watermerk.nl)

[www.watermerk.nl](http://www.watermerk.nl)

## VOOR AL UW BOOTONDERHOUD!

VERKOOP | ONDERHOUD & REPARATIE | STALLING | ALBIN ONDERDELEN | INSTALLATIE & REFIT



UW FULL SERVICE  
JACHTWERF



[WWW.DEHAANJACHTTECHNIEK.NL](http://WWW.DEHAANJACHTTECHNIEK.NL)

LEEWARDERSTRAATWEG 21 - 8441 PG HEERENVEEN - TEL. 0513 622124



## Tarievenfolder

De tarieven voor 2023 zijn weer verwerkt in onze tarievenfolder. Die heeft u gekregen per mail of kunnen verkrijgen op de haven.

De ligplaatstarieven zijn NIET verhoogd met het inflatiecijfer om de stap die we vorig jaar hebben gemaakt enigszins en een malig te verzachten.

Ook de vaste kosten van lidmaatschap en badges/sleutels hebben we ongewijzigd gelaten.

Alle andere variabele kosten hebben we moeten verhogen met het inflatiecijfer. De gas en elektra vallen hier ook onder. Alle loodsen zijn nu voorzien van kWh en gasmeters.



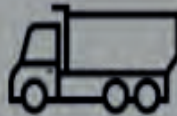
<b>LIDMAATSCHAP</b>	
Verplicht bij gebruik van de HWN faciliteiten	30,00 per jaar

<b>BADGES / SLEUTELS</b>	
Toegangshek De Welle	25,00
Toegangshek De Bron	25,00
Schiphuizen De Bron	25,00

**Alle prijzen zijn in Euro's en inclusief 21% BTW.  
Alle prijzen zijn onder voorbehoud van druk- en zetfouten.**



# AGS JOURE BV



Aannemer weg en waterbouw, bouw & transport

E-mailadres: [agsjourebv@gmail.com](mailto:agsjourebv@gmail.com)

Telefoonnummer: 06 22 46 41 44

## Beste schippers van De HWN,



### Vaar je mee?

**Op zaterdag 13 mei 2023 kun je stralen als kapitein of bemanning.  
De samen onderweg vaartocht geeft mensen met een  
verstandelijke beperking een lach en jezelf een hele goede dag!**

Je komt gezellig op vrijdagavond (met je boot) naar jachthaven De Bron. Daar ontmoet je medeschippers van onze vereniging tijdens de palaver. De volgende ochtend stappen onze 'special guests' aan boord van jouw schip, dit zijn mensen met een verstandelijke beperking en hun begeleider (*indien gewenst*). Samen varen we naar Posthumus in Terherne. Eenmaal aangemeerd lopen we naar het dorp. Daar genieten we met z'n allen van een lunch. Daarna zijn er activiteiten geregeld voor onze gasten. Je bent welkom om mee te doen en als je liever een terrasje opzoekt (eigen kosten), is dat prima.

Ongeveer 1,5 uur later, lopen we terug naar de boten en varen we samen weer naar jachthaven De Bron. De gasten gaan naar huis en voor jou staat een lekkere maaltijd / BBQ klaar om onder het genot van een hapje en drankje na te praten over de ervaringen tijdens de tocht.

Heb jij een boot waar één tot drie opstappers/gasten welkom zijn (exclusief je eigen bemanning) Dan zouden we het leuk vinden als je meevaart. We hopen met minimaal 20 schepen op weg te kunnen gaan. Voor vragen of suggesties kun je contact opnemen met Sander Krikke of Daniëlle van Peer

### **AANMELDEN vóór 15 april 2023:**

via pen en papier in de kantine of bel/app ons  
Daniëlle: 06-48253430 | Sander: 06-29174729  
of mail naar [daniellevanpeer@hotmail.com](mailto:daniellevanpeer@hotmail.com)

## Waarom heeft Friesland een eigen taal?

(Chayah Visser)

Friesland is onderdeel van Nederland, maar de provincie wordt vaak gezien als vreemde eend in de bijt. Friesland heeft haar eigen cultuur en heeft als enige Nederlandse provincie een eigen taal. Hoe is dit zo gekomen?

De Friezen waren een verzameling van Germaanse stammen, zoals de Angelen en de Saksen, die onderweg naar Engeland in het gebied boven de Rijn neerstreken. In het begin van de middeleeuwen omvatte het gebied van de Friezen een lange strook aan de westkust van de Noordzee, vanaf het Belgische Zwin tot aan de Duitse rivier de Wezer. Dit 'Friese rijk' werd ook wel Magna Frisia genoemd.



In de eeuwen daarna werd het gebied van de Friezen steeds verder opgedeeld. In de achtste eeuw veroverden de Franken het gebied tussen de Rijn en de huidige Zuiderzee, dat sindsdien West-Frisia werd genoemd. Door de Sint-Luciovloed in 1287 werd de Zuiderzee uitgebreid, wat West-Frisia verder afscheidde van de rest van de Friezen. Het

gebied tussen Leeuwarden en Duitsland kwam onder de controle van de stad Groningen. Het gebied tot aan de Duitse Wezer kwam uiteindelijk onder Duits bewind te staan, en kreeg de naam Ostfriesland. Afgezien van enkele onderbrekingen is dit sindsdien altijd zo gebleven.

In het begin van de achtste eeuw was niet alleen hun aanzienlijk groter grondgebied een belangrijke bron van rijkdom voor de Friezen, de Friezen waren ook erg succesvolle handelaren. Huiden, wol, textiel, teer, hout, olie, wijn, honing of gerookte vis, de Friezen verhandelden het door heel Europa.

## Provincie Friesland

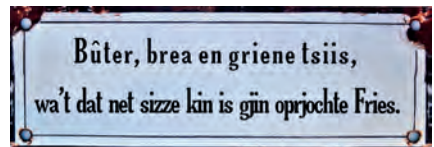
Maar in het gebied tussen Vlieland en Leeuwarden bleven de Friezen tot het eind van de middeleeuwen zelfstandig. De Friezen vielen niet onder het feodale systeem, waardoor ze aan niemand verantwoording aflegden. Wel waren er plaatselijke leiders die de macht over kleine regio's rondom hun woonplaats hadden. Zij verdedigden hun territorium met kleine legers en stinzen, ronde torens die als verdediging dienden. Deze periode staat bekend als de Friese Vrijheid. Aan de Friese Vrijheid kwam echter een einde toen Albrecht van Saksen in 1498 het gebied van de Friezen innam. Later, in 1524, kreeg keizer Karel V het gebied in handen, waarna de regio onder Habsburgs bewind kwam te staan. Tijdens de Reformatie bekeerden de Friezen zich tot het protestantisme en namen ze deel aan de Nederlandse Opstand tegen de Spaanse Filips II. In 1579 werd het gebied een provincie: Friesland.

## Verwarring Friezen en Frisii

Onder invloed van de Romantiek dachten historici in de 19e eeuw dat de Friezen direct afstammen van de Frisii-stam, die door Romeinse geschiedschrijvers werd genoemd. Dit beeld klopte echter niet helemaal. De Germaanse Frisii leefden weliswaar in hetzelfde gebied boven de Rijn, maar ze waren niet aan de Friezen verwant. De Frisii hadden rond 400 na Christus het gebied namelijk verlaten, nadat hun aantal drastisch daalde. Toen de Angelen en Saksen in het gebied boven de Rijn kwamen werden zij vernoemd naar hun voorgangers. Toch heerste er in de 19e eeuw het idee dat de 19e-eeuwse Friezen direct afstamden van de Frisii en kwam de geschiedenis van Friese volk steeds meer in de belangstelling te staan. Het was in deze tijd dat de Friezen hun cultuur en eigen taal omarmden.

## De Friese taal

Er wordt al eeuwenlang Fries gesproken. De eerste geschreven teksten in het Fries stammen uit de middeleeuwen. De 17 keuren en 24 landrechten van het Friese volk zijn tussen de 11e en 13e eeuw in het Oudfries geschreven, een Germaans dialect.



# R.E.M. Yachting

## Recreation Motorboat Yachting

**FULL - JACHTSERVICE**

Telefoon: +316 2443 2449

Jachtservice@rem-yachting.nl

www.rem-yachting.nl

 jachtserviceleewarden

**Scheepstechnisch Installatie, Reparatie & Onderhoudsbedrijf**



Vanaf het moment dat hertog Albrecht van Saksen in 1498 besloot dat het Nederlands de bestuurstaal in Friesland moest worden, werd het Fries voornamelijk een gesproken taal.

Maar vanaf de 19e eeuw kende de Friese taal een heropleving. Dit was de tijd van de Romantiek, waarin het gevoel een centrale plek innam. Er ontstond grote belangstelling voor eigen volk en volkscultuur.

Zo ook in Friesland, waar het Fries opnieuw schrijftaal werd: het Nieuwfries. Er werd een standaardspelling ontworpen en het Fries werd niet langer als dialect gezien maar als een taal. Er verschenen vele literaire stukken in het Fries. Toch duurde het tot 1956 voordat het Fries als officiële taal werd erkend door de Nederlandse overheid. Hiermee is het Fries de enige taal die naast het Nederlands deze status heeft. Het jaar daarop werd ook de Friese vlag vastgelegd. Het Fries staat nu gelijk aan het Nederlands en men mag de Friese taal in al het rechtsverkeer gebruiken. Naast Friesland wordt het Fries ook nog gesproken in het Westerkwartier van Groningen, in het Duitse Saterland en in het Deense Sleeswijk Holstein.

## BRONNEN

Historiek

Britannica

Fryske kanon



## Actuele bedieningstijden bruggen en sluisen

### Friesland

Deze worden in Friesland bediend van 1 april tot 1 november. Dagelijks geopend van 9:00 - 19:00 uur (juni, juli en augustus tot 20:00 uur).

Let op dit geldt niet voor de bruggen van alle gemeenten.

### Heerenveen centrum

27 maart - 31 mei 09:00 - 19:00 uur

1 juni - 31 augustus 09:00 - 20:00 uur

1 september - 31 oktober 09:00 - 19:00 uur

Van november t/m maart bediening op afroep.

Telefoonnummer: 06-55858406.

Voor actuele stremmingen of te verwachten oponthoud check voor en tijdens uw reis de scheepvaartberichten op teletekst nummer 721, of de landelijke website: [www.vaarweginformatie.nl](http://www.vaarweginformatie.nl).

### Turfroute

De Turfroute is in 2023 open van 15 mei t/m 15 september. De bruggen en sluisen worden op deze route bediend van 9:30 uur tot 16:30 uur zonder middagpauze. Op zon- en feestdagen worden de bruggen en sluisen niet bediend met uitzondering van de zondagen in juli en augustus.





## Polderhoofdkanaal

De openingstijden van bruggen en sluisen in het Polderhoofdkanaal worden in het komende vaarseizoen verruimd. Recreatievaart is deze zomer mogelijk tot in de avonduren.

In het komende vaarseizoen, van 15 mei t/m 15 september, is het Polderhoofdkanaal open van 's ochtends 09.00 uur tot 's avonds 20.00 uur. Ook op zondagen. Voor de inwoners van de dorpen langs het kanaal en voor recreanten wordt het nu gemakkelijker om langere routes te varen. De aangepaste tijden sluiten ook aan op de brugtijden in Grou en Akkrum.

## Brugbediening via 'watersport' app

Friesland heeft de primeur dat vanaf vorig vaarseizoen bij 16 bruggen in de provincie de brugopening kan worden aangevraagd met de 'Watersport' app. De app is beschikbaar in het Fries, Nederlands, Duits en Engels en gratis beschikbaar voor gebruikers van Apple en Android. <https://watersport.fryslan.frl/>

Voor actuele stremmingen of te verwachten oponthoud check voor en tijdens uw reis de scheepvaartberichten op teletekst nummer 721, of de landelijke website [www.vaarweginformatie.nl](http://www.vaarweginformatie.nl)



# TOTAALPAKKET VOOR AL UW DRUKWERK



brochures . programmaboekjes . groot formaat  
trouw- en geboortekaarten . printen . kopiëren  
stickers . stempels . en nog veel meer!

DRUKKERIJ & COPYSHOP  
**Lageveen**

GEMAKKELIJK  
ONLINE BESTANDEN  
AANLEVEREN!

info@drukkerijlageveen.nl  
www.drukkerijlageveen.nl

Lijnbaan 5  
8401 VL Gorredijk  
0513 - 463 863



## SKS Wedstrijddata 2023

Za.	05-08	Grou
Ma.	07-08	De Veenhoop
Di.	08-08	Earnewâld
Wo.	09-08	Terherne
Do.	10-08	Langweer
Vr.	11-08	Elahuizen
Za.	12-08	Stavoren
Ma.	14-08	Woudsend
Wo.	16-08	Lemmer 1
Do.	17-08	Lemmer 2
Vr.	18-08	Sneek



## IFKS Kampioenschappen 2023

Za.	19-08	Hindeloopen
Zo.	20-08	Stavoren
Ma.	21-08	Heeg
Di.	22-08	Sloten
Wo.	23-08	Rustdag of inhaal- wedstrijd(en) bij Echtenerbrug
Do.	24-08	Echtenerbrug
Vrij.	25-08	Lemmer
Za.	26-08	Lemmer (finale)

## Wie is wie bij de HWN ?



### Onze Havenmeesters:

Eerste havenmeester: Mark Pit

Havenmeester: Jort Brugging

### Bestuur:

Voorzitter: Arend Smilde, [info@dehwn.nl](mailto:info@dehwn.nl)

Penningmeester: Siebe van Loon, [penningmeester@dehwn.nl](mailto:penningmeester@dehwn.nl)

Secretaris: Jan Wiebe van der Wijk, [secretaris@dehwn.nl](mailto:secretaris@dehwn.nl)

Havencommissaris: vacature

Havenvoorzieningen: Piet van Amersfoort, [piet.tiny@hotmail.com](mailto:piet.tiny@hotmail.com)

Havenvoorzieningen: Geert Noppert, [noppe131@planet.nl](mailto:noppe131@planet.nl)

Juridische zaken/P.O. en P.R.: vacature

**Schoonmaak:** Annette Buursma

### Vaste vrijwilligers:

Bert van Huizen, financiële administratie

Sjoerd Pit, verkoop- en ledenadministratie

Bein v.d. Wal, ondersteunende werkzaamheden De Welle

Johan Bakker, ondersteunende werkzaamheden De Bron

Hendrik Bergsma, ondersteunende werkzaamheden De Bron

Robin Bergsma, ondersteunende werkzaamheden De Bron

### Administratie:

Aanwezig elke dinsdag- en vrijdagmiddag van 13.30 uur tot 16.00 uur

Het bezoekadres is: Jachthaven de Welle.

Wetterwille 35, 8447 GB Heerenveen

Telefoon: 0513 629567

Email: [administratie@dehwn.nl](mailto:administratie@dehwn.nl)

### Overige gegevens

Bankrekeningnummer: 351426523

BTW-nummer: NL0031.46.B01

Kamer van Koophandelnummer: 40002556

IBANnummer: NL47RABO0351426523

BIC code: RABONL2U.



## *Openingstijden tankstation & jachthaven De Welle en De Bron*

Onze havenmeesters zijn op onderstaande tijden aanwezig.

maandag t/m vrijdag	09.00 - 12.00 uur en 13.00 - 17.00 uur;
zaterdag	09.00 - 12.00 uur (april t/m september ook van 13.00 - 17.00 uur);
zondag en feestdagen	gesloten.

Telefonisch zijn de havenmeesters bereikbaar tijdens openingstijden op nummer 0627400694 (De Welle) 0612324582 (De Bron).

## *Handige en belangrijke telefoonnummers*

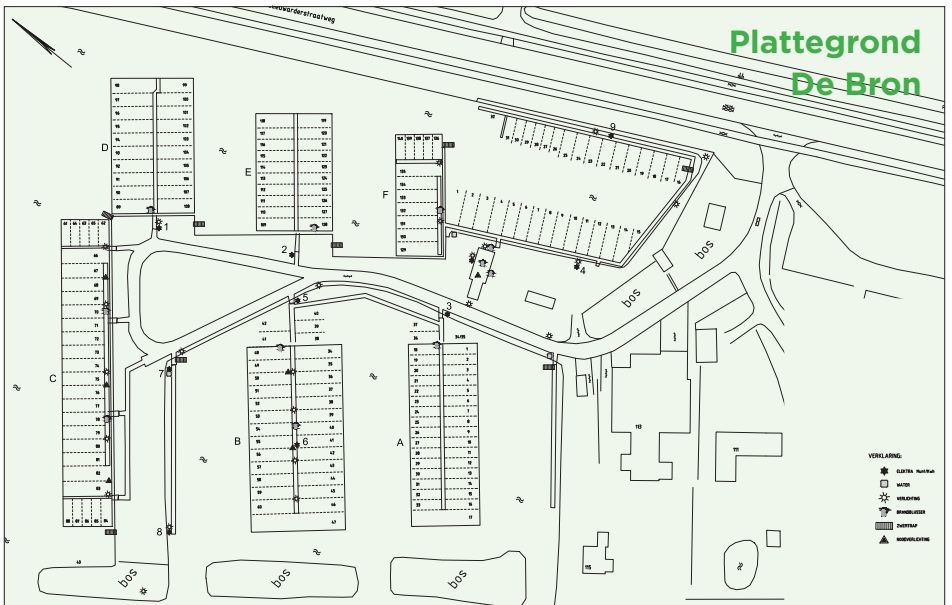
Algemeen alarmnummer	112
Politie Fryslân	0900-8844 (ook voor waterpolitie)
Milieu alarmnummer	058-2122422
Informatielijn VVV	0900-2024060
Provincie Fryslân	058-2925888
Zwemwatertelefoon	058-2925650
Weertelefoon	0900-9337

### **Havenhangers (activiteitencommissie)**

Guus Boonstra  
Hermien Wibier  
Margriet Patist  
Ad en Paula Buijs  
Reinhard Verwohlt  
Gert Riepma  
Rina Franke  
Daniëlle van Peer

### **Ereleden**

L.van der Leij  
Sander Krikke  
Wim van der Vlies  
Harry van der Meulen  
Gerrit van der Meulen †





# Installatiebedrijf **HOEKSTRA**

HEERENVEEN | DRACHTEN | WOLVEGA

**“Voor de complete verzorging  
van uw installatie”**

Elektrotechnische installatie:

- Laagspanning
- Verlichting
- Noodverlichting
- Communicatie
- Beveiliging
- Domotica
- Bliksembeveilig
- Aardings- en overspanning

Werktuigbouwkundige installatie:

- Klimaat
- Sanitair
- Hemelwaterafvoer
- Metalen dakdekken
- Koeltechniek

- 24 uur service
- onderhoud



Vestiging Heerenveen  
Mercurius 17  
8448 GX Heerenveen  
tel: 0513-631717  
mail: [info@hoekstra-heerenveen.nl](mailto:info@hoekstra-heerenveen.nl)

Vestiging Drachten  
Tussendlepen 7  
9206 AA Drachten  
tel: 0512-514000  
mail: [info@hoekstra-drachten.nl](mailto:info@hoekstra-drachten.nl)

Vestiging Wolvega  
Sleeswijklaan 1  
8471 AT Wolvega  
tel: 0561-760030  
mail: [info@hoekstra-wolvega.nl](mailto:info@hoekstra-wolvega.nl)





**H.W.N.**

Postadres:  
Postbus 654  
8440 AR Heerenveen  
Telefoon: 0513 - 62 95 67

IBAN: NL47 RABO 0351 4265 23

*Na sluiting alleen bereikbaar in geval van spoed, houdt u een beetje rekening met de vrije tijd van onze havenmeesters?*



[www.dehwn.nl](http://www.dehwn.nl)